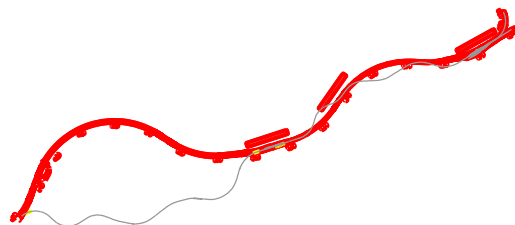




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.6.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Gabriela Růžicková

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-AFRY pro aktualizaci DÚR Brno-Přerov, 3.stavba		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 6258 04 E: sudop@sudop-brno.cz		

Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák	Specialista:	Ing. Dalibor Vostal
--------------------------	--------------------	--------------	---------------------

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice		Označení investora:	S621500588
			Označení zhotovitele:	21061-01-0822
Název části:	Vliv stavby na životní prostředí		Označení části:	B.6
Název objektu/dílčí části:	Biologický průzkum		Označení objektu/komplexu:	B.6.2
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	-
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	DÚR	
RNDr. Jiří Zahrádka, CSc.	RNDr. Jiří Zahrádka, CSc.	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 30.8.2021	
Jihomoravský, Olomoucký	viz textová část	viz textová část		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 8	-	D Ú R X - B 6 2 X X	- X X X X X X X X X X	- X X X	- X - 0 0 0 0	- 0 0 0

- Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle ust. §67 zák. č. 114/1992 Sb. (AQ-Service, s.r.o., RNDr. Jiří Zahrádka, CSc., 11/2018)
- Posouzení – vliv stavby na krajinný ráz (LÖW a spol., s.r.o., Ing. Eliška Zimová, 5/2022)

AQ-Service, s.r.o.

Malešovice 105, 664 65 Malešovice
tel.: +420 728 887 961, e-mail: zahradka@aq-service.cz

RNDr. Jiří Zahrádka, CSc.

**Autorizovaná osoba k provádění biologického hodnocení podle § 67
zák.č.114/1992 Sb.**
(Autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č.j.
OEKL/1441/05 ze dne 17.5.2005)

Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice

**(Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a
krajiny dle ust. §67 zák. č. 114/1992 Sb.)**

Malešovice, listopad 2018

O B S A H

	str.
1. ÚVOD	3
1. 1. Zpracovatel	3
1. 2. Autorizace	3
2. CHARAKTERISTIKA ZAMÝŠLENÉHO ZÁSAHU	3
2. 1. Název zásahu	3
2. 2. Údaje o investrovi zásahu	3
2. 3. Celková charakteristika zásahu	3
2. 4. Vstupy a výstupy	4
2. 5. Přehled navržených variant	5
2. 6. Harmonogram činností	5
3. ÚDAJE O STAVU PŘÍRODY A KRAJINY V DOTČENÉM ÚZEMÍ	6
3. 1. Botanický průzkum	7
3. 2. Zoologický průzkum	38
3. 2. 1. Entomologický průzkum	38
3. 2. 2. Hydrobiologický průzkum	41
3. 2. 3. Ichtyologický průzkum	43
3. 2. 4. Vertebratologický průzkum	44
3. 2. 5. Migrační průzkum	44
3. 2. 6. Vodní útvary povrchových vod	48
4. HODNOCENÍ VLIVU ZÁSAHU	53
4. 1. Předpokládané přímé vlivy	53
4. 1. 1. Vliv na významné krajinné prvky a ÚSES	54
4. 1. 2. Vliv na biotopy a populace rostlin a živočichů	54
4. 1. 3. Vliv na dřeviny rostoucí mimo les	55
4. 1. 4. Vliv na biotopy a populace zvláště chráněných druhů	55
4. 5. Předpokládané nepřímé vlivy	57
4. 6. Návrh opatření k vyloučení negativního vlivu	57
5. SHRNUÍ A ZÁVĚR	58

1. ÚVOD

1.1. Zpracovatel

RNDr. Jiří Zahrádka, CSc., AQ-Service, s.r.o., 664 65 Malešovice 105.

1.2. Autorizace

Autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 67 zák.č.114/1992 Sb., (autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č.j. **OEKL/1441/05 ze dne 17.5.2005**, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. **96761/ENV/10 ze dne 9.5.2011** a dále rozhodnutím MŽP č.j. **66618/ENV/14 ze dne 5.3.2015 s platností do 21.4.2020**). Při zpracování závěrečné zprávy využil autor své odborné způsobilosti **znalce v oboru vodní hospodářství, odvětví rybářství a rybníkářství se specializací pro hydrobiologii a jakost vody a v oboru ochrany přírody.**

2. CHARAKTERISTIKA ZAMÝŠLENÉHO ZÁSAHU

2.1. Název zásahu

Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice

2.2. Údaje o investorovi zásahu

Investorem zásahu je **Správa železnic, s. o.**, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234

Zpracovatelem projektové dokumentace je **SUDOP BRNO, spol. s r. o.**, se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, IČO: 449 60 417, který je zároveň zadavatelem předloženého hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle ust. §67 zák. č. 114/1992 Sb.

2.3. Celková charakteristika zásahu, jeho rozsah a umístění

Rozsah stavby je dán schválenou variantou M2 Studie proveditelnosti Modernizace trati Brno - Přerov. 3. stavba začíná v žst. Vyškov v cca nžkm 45,850 a končí v žst. Nezamyslice v cca nžkm 61,800.

Hlavní cíle stavby

Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice, bude řešit kompletní rekonstrukci železniční infrastruktury trati Vyškov (mimo) - Nezamyslice, její zdvojkolejnění s maximální rychlostí 200 km/hod. Dále je potřeba dosáhnout třídy zatížitelnosti D4 a prostorovou průchodnost tratě podle ložné míry UIC GC. Všechny železniční přejezdy budou zrušeny a nahrazeny mimoúrovňovými kříženími. Ostrovní nástupiště budou spojena s výpravní budovou podchody s umožněním přístupu osobám se sníženou pohyblivostí a orientací. Výše uvedené umožní zvýšit především propustnost trati tak, že zavedená taktová osobní doprava se stane páteří IDS JMK.

Místo stavby

Přípravná dokumentace bude respektovat předchozí stupeň PD, tj. studii proveditelnosti, která byla odsouhlasena na CK MD ČR dne 1. 9. 2015 ve variantě M2. Je sledován stávající železniční koridor v území vč. zachování všech dopraven. Stávající dopravní obslužnost bude zachována, mimo obec Hoštice – Heroltice, kde bude díky výraznému vzdálení železniční trati stávající zastávka zrušena. Železniční spojení Brno – Přerov (jehož součástí je i úsek Vyškov - Nezamyslice) je uvedeno v „Rozhodnutí č.884/2004/EC, příloha III“ Evropské unie a patří k přednostním projektům v rámci železniční osy č.23 „Gdaňsk – Varšava – Brno/Bratislava – Vídeň“. Trať Vyškov - Nezamyslice je částí celostátní dráhy Brno – Přerov č. 300. Trakce je závislá střídavého systému TT 25 kV 50 Hz – v úseku Vyškov – Nezamyslice (mimo) a stejnosměrného systému 3kV DC v žst. Nezamyslice. Traťová třída zatížení je D4. Zároveň se jedná o součást sítě TEN-T (osobní doprava – hlavní, nákladní doprava – globální).

Správcem infrastruktury je Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno (až do km 61,644). Žst. Nezamyslice je ve správě Oblastního ředitelství Olomouc

2.4. Vstupy a výstupy

Vstupy:

- Zábor půdy – realizace záměru nepředpokládá zábor pozemků určeného k plnění funkce lesa (PUPFL) ani zemědělského půdního fondu m(ZPF).
- Odběr a spotřeba vody – zařízení stavenišť nebudou zásobovány z vodovodní sítě.
- Surovinové zdroje – realizace záměru ani jeho trvalý provoz nekladou nároky na surovinové zdroje.
- Energetické zdroje – realizace záměru a jeho provoz nevyžadují nové kapacity energetických zdrojů.
- Biodiverzita – realizace záměru, resp. jeho trvalý provoz, nabude mít vliv na biodiverzitu území, managementové zásahy po ukončení funkce zařízení stavenišť mohou zlepšit lokální podmínky pro rozvoj druhové diverzity rostlin a živočichů.

Výstupy:

- Emise do ovzduší – v průběhu rekonstrukce traťového úseku bude území nevýznamně zatíženo výfukovými plyny z dopravní a stavební techniky.
- Odpadní vody – v průběhu realizace záměru ani při jeho trvalém provozu nebudou vznikat odpadní vody, zařízení stavenišť budou vybavena chemickými toaletami.
- Odpady – zařízení stavenišť budou vybavena sběrnými nádobami na separovaný sběr odpadů, veškeré odpady budou likvidovány podle projednaného plnu odpadového hospodářství a v souladu s platnými předpisy.
- Zdroje hluku – v období realizace záměru bude území nevýznamně zatíženo hlukem z provozu dopravní a stavební techniky.
- Rizika havárií – v souvislosti s budováním a provozem záměru nehrozí při dodržení běžných technologických norem a předpisů riziko havárií.

2.5. Přehled navržených variant

Záměr je předkládán v jedné variantě vycházející z dopravní situace a konfigurace prostředí v zastavěných územích obcí.

2.6. Harmonogram činností

V současné době není znám přesný termín realizace akce.

3. ÚDAJE O STAVU PŘÍRODY A KRAJINY V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Záměrem dotčené území prochází po jižním okraji Prostějovského bioregionu (1.11, Culek M. a kol., 1996), v sousedství bioregionu Ždánicko – Litenčického (3.1). Prostějovský bioregion se nachází ve střední části střední Moravy v Hornomoravském úvalu, zabírá geomorfologický celek Vyškovská brána a podcelek Prostějovská pahorkatina.

Typickou část bioregionu tvoří sprašová pahorkatina na dně úvalu. Převažují dubohabrové háje s malými ostrovy teplomilných doubrav. Vyskytuje se téměř výhradně 2. bukovo-dubový vegetační stupeň. Region je specifický přechodným charakterem vlivem polohy na hranici hercynské, panonské a karpatské podprovincie. Tento ráz je setřen dlouhodobým prakticky úplným odlesněním, dnešní biota je silně ochuzená a chybí ji většina význačnějších diferenciálních prvků. V současnosti zcela dominuje orná půda, zachovány jsou fragmenty vlhkých luk a travnatých lad, lesy až na drobné akátiny, jehličnaté a topolové lesíky chybějí.

Pro region jsou charakteristické rozsáhlé, často mírně ukloněné plošiny kryté spraší, aluvia toků vyplňují nivní hlíny. Reliéf je tvořen sprašovou pahorkatinou, celkově ukloněnou od západu k východu. Pahorkatina je přerušena třemi asi 2 km širokými nivy toků stékajících z Dražanské vrchoviny. Posuzovaný záměr zhruba kopíruje severní okraj nivy řeky Hané.

Celé posuzované území leží v teplé oblasti T2, roční průměrná teplota pro Vyškov je 8,5°C s ročním úhrnem srážek 542 mm, pro Prostějov je to 8,5°C a 577 mm. Hydrologicky patří území do povodí Moravy (Haná → Morava).

Bioregion leží v termofytiku a zabírá západní část fytogeografického okresu 21 – Haná, (21a – Hanácká pahorkatina, 21b – Hornomoravský úval), vegetační stupeň je lanární až kolinní. Potenciální vegetaci bioregionu představují dubohabřina svazu *Carpinion*, které jsou na svazích vystřídány méně náročnými typy doubrav. V nivách podél vodních toků lze předpokládat *Pruno-Fraxinetum*, ojediněle na místech s usazeninami humolitů pak bažinné olšiny *Carici elongatae-Alnetum*. Primární bezlesí zřejmě chybělo.

V současnosti převažuje kulturní step s běžnou faunou. Na malých zbytcích xerothermních lokalit vyznívá fauna panonské podprovincie. Toky patřily původně k pstruhovému pásmu (drobné toky) nebo lipanovému až parmovému pásmu (ostatní toky), v současnosti jsou však znečištěny a degradovány regulací a jejich biotop je zásadně změněn. Stojaté vody jsou ojedinělé a nevýznamné, s typickou faunou nížin.

Přírodovědný průzkum se orientoval na plochy dotčené záměrem, to je zejména plochy zařízení staveníšť (ZS) a trasy nového železničního tělesa. Botanický průzkum mapuje jednotlivé plochy zařízení staveníšť, zoologický průzkum charakterizuje faunu celého posuzovaného úseku trati, protože jde o velmi monotónní a homogenní biotopovou nabídku, v níž dominují rozsáhlé bloky zemědělské (orné) půdy a antropogenně silně ovlivněné plochy v intravilánech a areálech železničních stanic. Zastoupení přírodních nebo přírodě blízkých krajinných segmentů je mizivé. Hydrobiologický průzkum se týkal významnějších toků, jejichž koryta záměr křížuje.

3.1. Botanický průzkum

Metodika botanického průzkumu

Botanický průzkum poskytl nejvýznamnější poznatky pro hodnocení vlivu záměru, protože vegetace na posuzovaných plochách vytváří spolu s geomorfologickými prvky základní biotopovou nabídku pro ostatní organismy a jejich společenstva.

Cílem botanického průzkumu v rámci probíhajícího posouzení bylo mimo jiné provést na základě dosavadních znalostí o lokalitách jejich kategorizaci z hlediska možných střetů se zájmy ochrany přírody, což by mohlo omezovat, či limitovat využití těchto ploch k účelu předpokládanému investorem. Dále v případech, kdy je to technicky, organizačně i ekonomicky reálné, navrhnout řešení finální úpravy pozemků zařízení staveniště tak, aby byla pokud možno posílena ekostabilizační funkce těchto ploch v krajině.

Botanický průzkum byl zaměřen především na plochy navrhovaných zařízení stavenišť, neboť navrhovaná trasa záměru vede (mimo intravilán obcí) vede po orné půdě. V rámci botanického průzkumu byly hodnoceny všechny navrhované plochy zařízení staveniště, nacházející se na 32 lokalitách uvedených v poskytnutých podkladech (SUDOP, 2016). Hodnoceny byly z hlediska charakteru přírodního prostředí na lokalitě, dále sukcesního stavu vegetace v kontextu s okolím jednotlivých pozemků a také z hlediska kvality biotopů pro zvláště chráněné druhy živočichů, prokázané při zoologickém průzkumu posuzovaného traťového úseku. Zároveň byla – pokud to bylo možné a vhodné - navržena taková zmírňující opatření, aby nedošlo k významnému negativnímu rozporu se zákonem dotčenými zájmy ochrany přírody.

Poloha:

Projektovaná trasa nové železniční trati Vyškov - Nezamyslice vede podél stávající trati v délce zhruba 36 km. Zkoumaný úsek trati začíná v železniční stanici Vyškov (km 45,850) a končí u železniční stanice Nezamyslice na km 61,800.

Ekotop:

V celé trase lze vylíčit dva hlavní ekotopy – obhospodařované zemědělské pozemky a bezlesí s převahou rudérálních stanovišť s křovinnými nálety.

Fytogeografické členění:

Podle regionálně fyto geografického členění (Skalický 1988) probíhá celá trasa fyto geografickým obvodem Panoské termofytikum. V úseku Luleč – Němčice nad Hanou ve fyto geografickém okrese 21a – Hanácká pahorkatina a v úseku Němčice – Nezamyslice prochází okresem 21b – Hornomoravský úval.

Biotop, fytocenóza:

Dle charakteru území, jímž trasa nové trati prochází, jsou podle Katalogu biotopů ČR (Chytrý & spol., 2001) základními biotopy řady X – Biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem: X2 – intenzivně obhospodařovaná pole, X4 – trvalé zemědělské kultury, X6 –

antropogenní vegetace se sporadickou vegetací mimo sídla, X7 – ruderalní bylinná vegetace mimo sídla, X8 – křoviny s ruderalními a nepůvodními druhy a X12 – nálety pionýrských dřevin.

Botanický průzkum včetně seznamu nalezených druhů:

Botanický průzkum byl proveden v jarním a časně letním aspektu roku 2018. Z botanického hlediska nebyly posuzovány biotopy X2 a X4, kterými jsou intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami.

Výsledky botanického průzkumu:

V následujících tabulkách jednotlivých zařízení stavenišť, které jsou samostatné pro každé zařízení staveniště, jsou uvedeny všechny evidované rostlinné druhy na lokalitě, stromy a keře vyznačeny tučným písmem. V pravé části tabulek je popsána původnost druhů. Na žádné ze zkoumaných lokalit nebyl nalezen žádný ohrožený ani zvláště chráněný rostlinný druh – všechna zařízení stavenišť jsou z botanického hlediska nevýznamné. Poměrně často jsou zastoupeny druhy nepůvodní – zavlečené, které mají místy až invazní charakter.

Každá navrhovaná plocha zařízení staveniště byla hodnocena na základě terénního šetření, při kterém byla pořízena fotodokumentace. Výsledky jsou zpracovány do podoby karet obsahujících dokumentaci plochy (mapový zakres, foto) a případné doporučení pro úpravu plochy po ukončení prací.

Hodnocení jednotlivých zařízení stavenišť je v následujícím textu zpracováno formou karet, které obsahují:

- identifikaci lokality
- zakres do ortofotomapy
- fotodokumentaci
- seznam nalezených druhů rostlin
- hodnotící tabulku

Popis jednotlivých ploch zařízení stavenišť:

(1) ZS km 45,8 v žst. Vyškov

Určení: všeobecná skládková plocha

Plocha: 595 m²

Charakter plochy: nezpevněná plocha

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Vyškov [788571]



Vědecký název	Český název	C h a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný	/		
<i>Bellis perennis</i>	sedmikráska chudobka	/		
<i>Cerastium holosteoides</i>	rožec obecný	/		
<i>Chelidonium majus</i>	vlaštovičník větší			/
<i>Corydalis cava</i>	dymnivka dutá	/		
<i>Daucus carota</i>	mrkev obecná	/		
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka	/		
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský	/		
<i>Glechoma hederacea</i>	popenec břečťanovitý	/		
<i>Hedera helix</i>	břečťan popínavý	/		
<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský			/
<i>Lamium album</i>	hluchavka bílá			/
<i>Lamium purpureum</i>	hluchavka nachová			/
<i>Senecio jacobaea</i>	starček přímětník	/		
<i>Taraxacum officinale</i>	smetanka lékařská	/		
<i>Trifolium pratense</i>	jetel luční	/		
<i>Veronica hederifolia</i>	rozrazil břečťanovitý	/		
<i>Veronica persica</i>	rozrazil perský	/		
<i>Viola odorata</i>	violka vonná			/
<i>Viola suavis</i>	violka křovištní	/		

ZS č.	km	Hodnocení
1	45,8	Travnatá plocha parkového charakteru. Po ukončení prací plochu vyklidit a dále rekultivovat na původní stav . V průběhu stavby ochránit vzrostlý orešák.

(2) ZS km 45,9 v žst. Vyškov

Určení: všeobecná skládková plocha pro přemostění

Plocha: 745 + 762 m²

Charakter plochy: nezpevněná, zpevněná plocha

Pozemek: mimodrážní, drážní

Katastrální území: Vyškov [788571]



Trávníky pod viaduktem na obou březích říčky Hané

Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův., zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný	/		
<i>Aegopodium podagraria</i>	bršlice kozí noha	/		
<i>Agrostis capillaris</i>	psineček obecný	/		
<i>Bellis perennis</i>	sedmikráska obecná	/		
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Fragaria vesca</i>	jahodník obecný	/		
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	/		

<i>Galium molugo</i>	svízel povíázka	/	
<i>Geranium pratense</i>	kakost luční	/	
<i>Geranium pusillum</i>	kakost maličký		/
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský	/	
<i>Glechoma hederacea</i>	popenec břečťanolistý	/	
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý	/	
<i>Plantago major</i>	jitrocel větší		/
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční	/	
<i>Salix babylonica</i>	vrba smuteční	/	
<i>Symphytum officinale</i>	kostival lékařský	/	
<i>Taraxacum sec. Ruderalia</i>	pampeliška smetanka	/	
<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý	/	
<i>Veronica chamaedrys</i>	rozrazil rezekvítek	/	

ZS č.	km	Hodnocení
2	45,9	Trávnaté plochy parkového charakteru pod viaduktem na obou březích říčky Hané. Po ukončení prací plochu vyklidit a dále rekultivovat na původní stav.

(3) ZS km 46,8

Určení: všeobecná skládková plocha pro traťový úsek a silniční obchvat

Plocha: 15 944 m²

Charakter plochy: travnatá

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Vyškova

Katastrální území: Dědice u Vyškova (okres Vyškov); [788759]

Biotope X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(4) ZS km 46,9

Určení: všeobecná skládková plocha pro most

Plocha: 1 257 m²

Charakter plochy: travnatá

Pozemek: nedrážní

Katastrální území: Dědice u Vyškova (okres Vyškov); [788759]

(5) ZS km 47,0

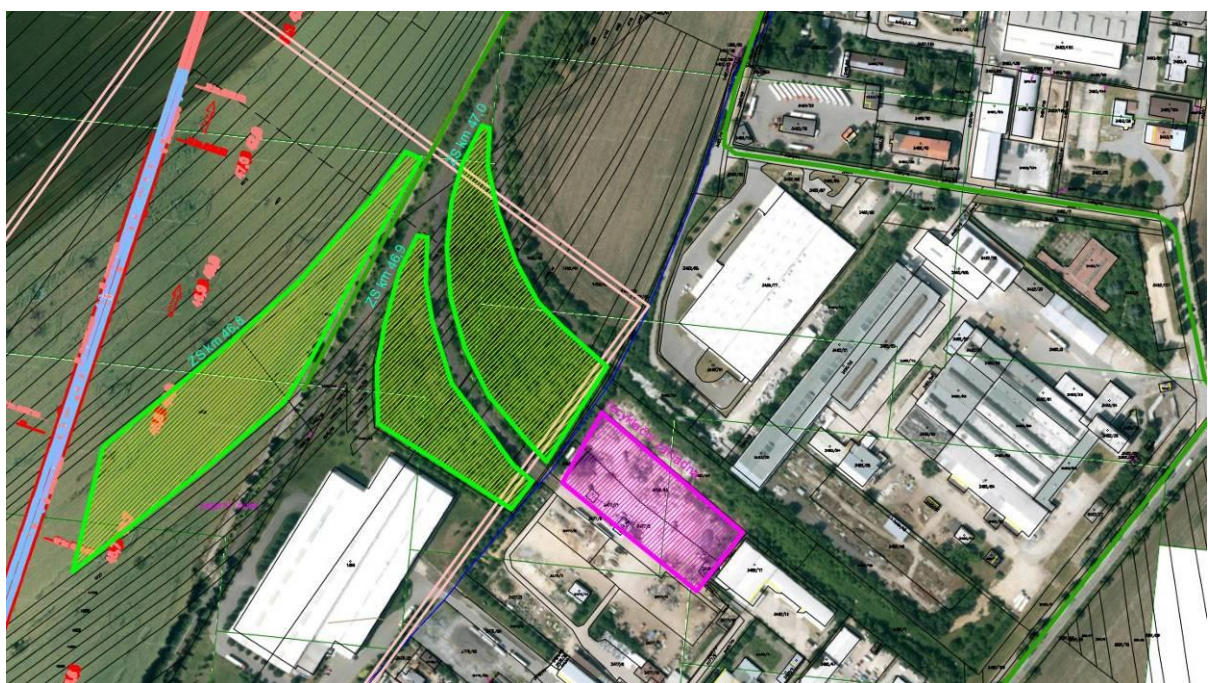
Určení: všeobecná skládková plocha pro most

Plocha: 12 258 m²

Charakter plochy: travnatá

Pozemek: nedrážní

Katastrální území: Dědice u Vyškova (okres Vyškov); [788759]



Vědecký název	Český název	C h a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční	/		
<i>Calamagrostis arundinacea</i>	třtina rákosovitá	/		
<i>Carlina vulgaris</i>	pupava obecná	/		
<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	/		
<i>Crataegus sp.</i>	hloh	/		
<i>Fragaria vesca</i>	jahodník obecný	/		
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka	/		
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský	/		
<i>Hieracium bauhinii</i>	jestřábník Bauhinův	/		
<i>Holosteum umbellatum</i>	plevel okoličnatý	/		
<i>Lathyrus pratensis</i>	hrachor luční	/		
<i>Leucanthemum vulgare</i>	kopretina bílá	/		
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční	/		
<i>Potentilla argentea</i>	mochna stříbrná	/		
<i>Prunus padus</i>	střemcha obecná	/		
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	/		
<i>Rubus caesius</i>	ostružiník ježiník	/		
<i>Silene vulgaris</i>	silenska obecná	/		
<i>Tanacetum vulgare</i>	vratič obecný			/
<i>Trifolium pratense</i>	jetel luční	/		
<i>Verbascum nigrum</i>	divizna černá	/		

ZS č.	km	Hodnocení
4	46,9	Křovinaté porosty mezi třemi železničními vlečkami. Pravděpodobně dvě nejcennější plochy v rámci 3. stavby. Jednu z ploch ponechat zcela bez zásahu , druhou po ukončení prací vyklidit a ponechat přirozené sukcesí .
5	47,0	

Recyklační základna

Určení: recyklační základna

Plocha: 7 623 m²

Charakter plochy: zpevněná

Pozemek: nedrážní

Oplocený pozemek, povrch pokryt betonovými panely – přírodovědně nehodnoceno.

(6) ZS km 47,7

Určení: všeobecná skládková plocha pro most

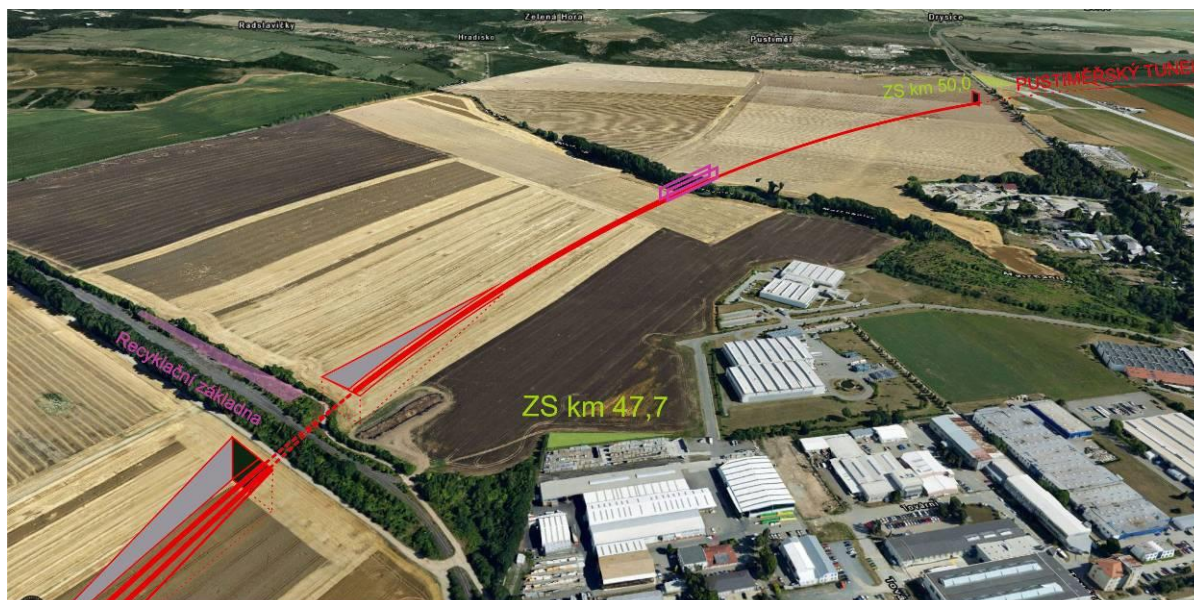
Plocha: 1 034 m²

Charakter plochy: travnatá

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: od průmyslové oblasti Vyškova

Katastrální území: Vyškov [788571]



Biotypy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(7) ZS km 50,0

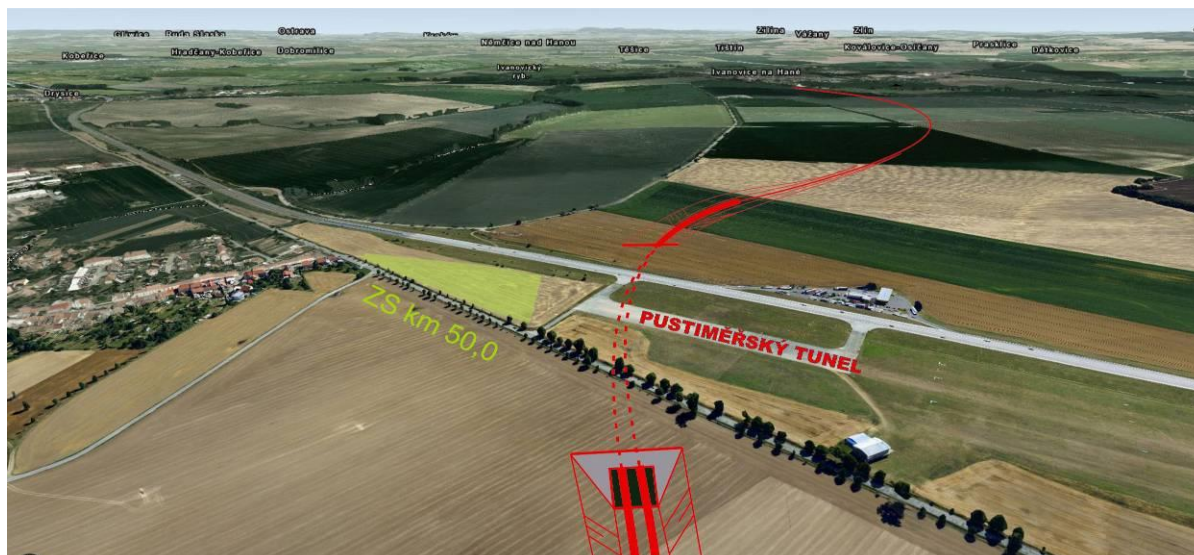
Určení: všeobecná skládková plocha pro Pustiměřský tunel

Plocha: 30214 m²

Charakter plochy: travnatá

Pozemek: nedrážní

Katastrální území: Pustiměř [736911]





Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův., zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Agrostis capillaris</i>	psineček obecný	/		
<i>Arctium minus</i>	lopuch menší			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční	/		
<i>Ballota nigra</i>	měrnice černá			/
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní			/
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč obecný			/
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka	/		
<i>Euphorbia cyparissias</i>	pryšec chvojka	/		
<i>Euphorbia waldstenii</i>	pryšec prutnatý	/		
<i>Falcaria vulgaris</i>	srpek obecný	/		
<i>Festuca pratensis</i>	kostřava luční	/		
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka	/		
<i>Hieracium bauhinii</i>	jestřábník Bauhinův	/		
<i>Hieracium macranthum</i>	jestřábník velkoubořný	/		
<i>Hieracium pilosella</i>	jestřábník chlupáček	/		
<i>Holosteum umbellatum</i>	plevel okoličnatý	/		
<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský			/
<i>Lactuca serriola</i>	locika kompasová			/
<i>Lathyrus pratensis</i>	hrachor luční	/		
<i>Myosotis arvensis</i>	pomněnka rolní			/
<i>Papaver rhoeas</i>	mák vlčí			/
<i>Plantago media</i>	jitrocel prostřední	/		
<i>Poa annua</i>	lipnice roční	/		
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční	/		
<i>Potentilla argentea</i>	mochna stříbrná	/		
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	/		
<i>Scabiosa ochroleuca</i>	hlaváč žlutavý	/		
<i>Silene latifolia</i> ssp. <i>alba</i>	silenska široolistá bílá			/
<i>Taraxacum sec.</i> , <i>Ruderalia</i>	pampeliška smetanka	/		
<i>Thlaspi arvense</i>	penízek rolní			/
<i>Trifolium arvense</i>	jetel rolní	/		

<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	/
<i>Valerianella locusta</i>	kozlíček polníček	/
<i>Verbascum nigrum</i>	divizna černá	/
<i>Veronica arvensis</i>	rozrazil rolní	/
<i>Vicia tetrasperma</i>	vikev čtyřsemenná	/

ZS č.	km	Hodnocení
7	50,0	Část travnaté plochy letiště v těsné blízkosti EVL Letiště Marchanice (CZ0623370) Plochu nevyužívat, ponechat bez zásahu.

(8) ZS km 52,9

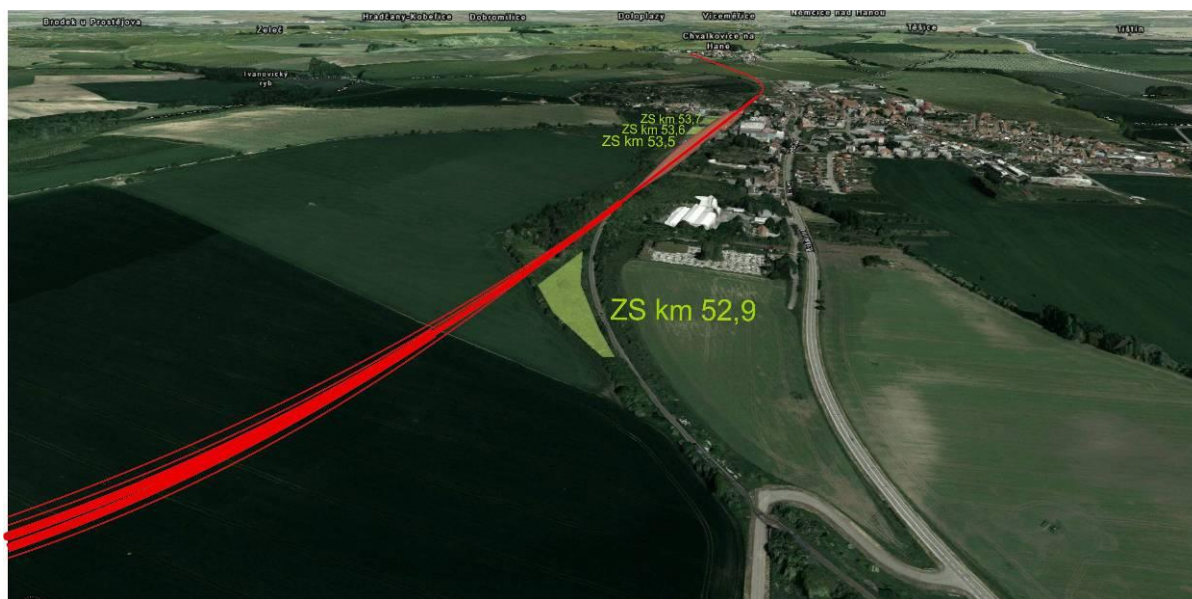
Určení: všeobecná skládková plocha

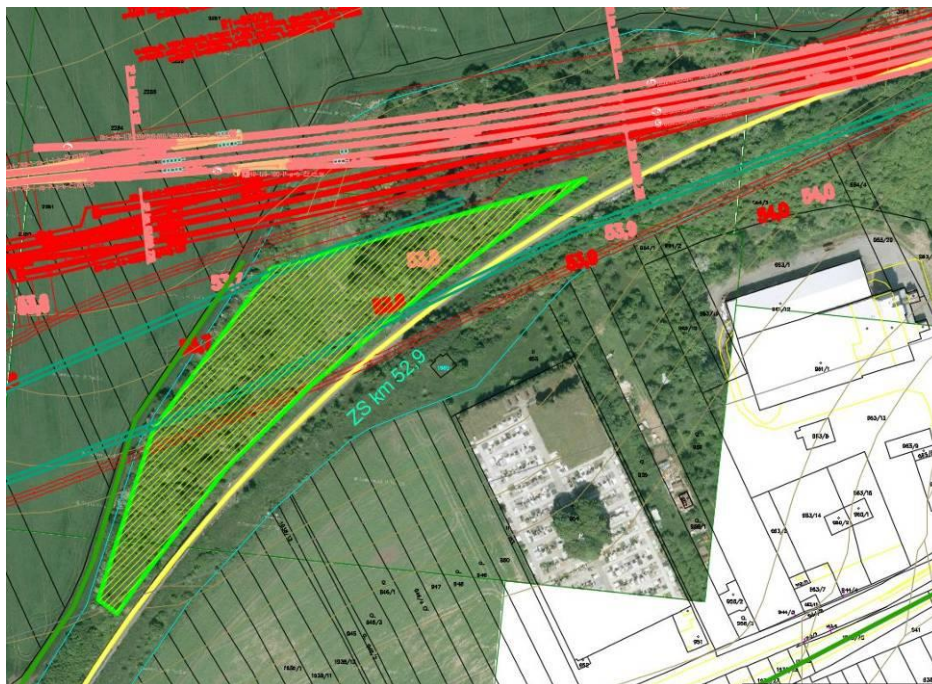
Plocha: 11 241 m²

Charakter plochy: travnatá plocha s nálety keřů

Pozemek: drážní

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]





Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invasní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen		/	
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Bromus sterilis</i>	sveřep jalový			/
<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá		/	
<i>Crataegus sp.</i>	hloh		/	
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý		/	
<i>Equisetum arvense</i>	přeslička rolní		/	
<i>Euphorbia waldsteinii</i>	pryšec prutnatý		/	
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka		/	
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský		/	
<i>Geranium robertianum</i>	kakost smrdutý		/	
<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský			/
<i>Parthenocissus quinquefolia</i>	loubinec pětistý	/		
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí		/	
<i>Prunus cerasifera</i>	slivoň myrobalán	/		
<i>Prunus sp.</i>	slivoň		/	
<i>Reseda lutea</i>	rýt žlutý			/
<i>Robinia pseudacacia</i>	trnovík akát	/		
<i>Rosa canina</i>	růže šípková		/	
<i>Rubus caesius</i>	ostružiník ježiník		/	
<i>Salvia pratensis</i>	šalvěj luční		/	
<i>Sambucus ebulus</i>	bez chebdí			/
<i>Solidago canadensis</i>	zlatový kanadský	/		
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá		/	
<i>Verbascum thapsus</i>	divizna knotkovitá		/	
<i>Vicia angustifolia</i>	vikev úzkolistá			/

ZS č.	km	Hodnocení
8	52,9	Křovinatá stráň nad tratí porostlá souvislým náletovým porostem dřevin. Na plochu ZS navazuje navrhovaná trasa přes totožný biotop. Plochu vyklidit a ponechat přirozené sukcesi.

(9) ZS km 53,5 v žst. Ivanovice na Hané

Určení: všeobecná skládková plocha

Plocha: 1 099 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

(10) ZS km 53,6 v žst. Ivanovice na Hané

Určení: všeobecná skládková plocha

Plocha: 1 863 m²

Charakter plochy: travnatá plocha s nálety keřů

Pozemek: drážní

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

(11) ZS km 53,7 v žst. Ivanovice na Hané

Určení: všeobecná skládková plocha

Plocha: 415 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]





Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer platanoides</i>	javor mléč		/	
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen			/
<i>Ailanthus altissima</i>	pajasan žláznatý	/		
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Ballota nigra</i>	měrnice černá			/
<i>Crataegus sp.</i>	hloh		/	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka		/	
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý		/	
<i>Erigeron annuus</i>	turan roční	/		
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský		/	
<i>Populus x nigra</i>	topol černý		/	
<i>Potentilla argentea</i>	mochna stříbrná		/	
<i>Prunus sp.</i>	slivoň		/	
<i>Robinia pseudacacia</i>	trnovník akát	/		
<i>Rosa canina</i>	růže šípková		/	
<i>Rubus fruticosus</i>	ostružiník křovitý		/	
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý		/	
<i>Silene latifolia ssp. alba</i>	silenska široolistá bílá			/
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá		/	

ZS č.	km	Hodnocení
9	53,5	Křovinaté pruhy podél zpevněných ploch v žst. stanici Ivanovice na Hané Plochu vyklidit a upravit v areálu železniční stanice.
10	53,6	
11	53,7	

(12) ZS km 54,3

Určení: meziskládky zeminy z traťového úseku

Plocha: 1 675 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(13) ZS km 54,7

Určení: skládky ornice z traťového úseku

Plocha: 2 338 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

(14) ZS km 54,8

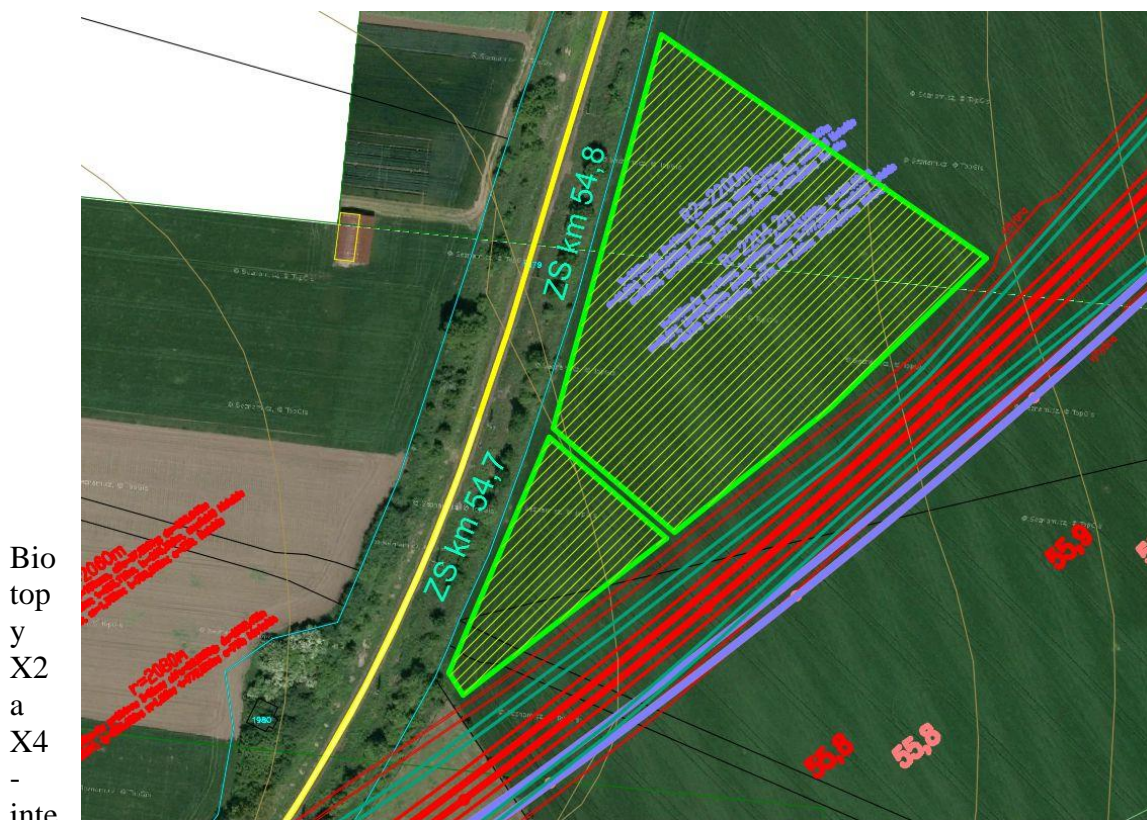
Určení: meziskládky zeminy z traťového úseku

Plocha: 11 565 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]



nzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(15) ZS km 55,5

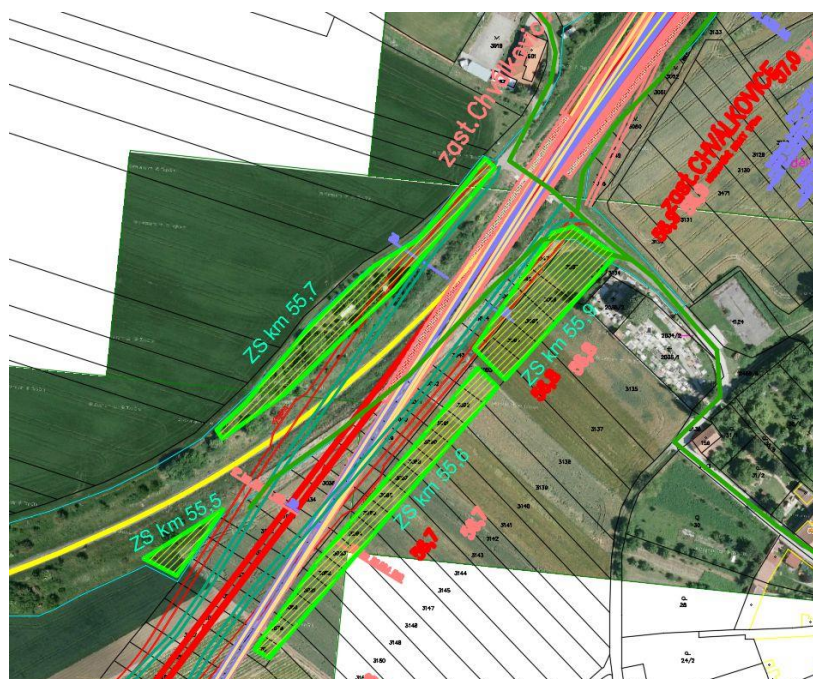
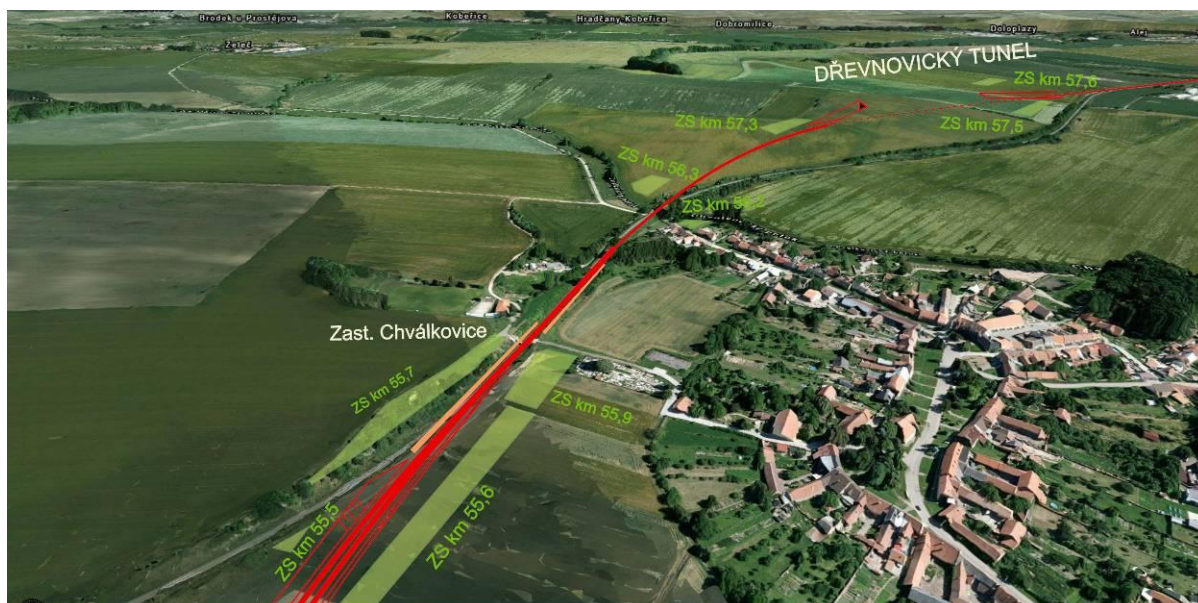
Určení: všeobecná skládková plocha pro kabelové objekty

Plocha: 369 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Katastrální území: Chvalkovice na Hané [655180]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Atriplex sagittata</i>	kebeda lesklá			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovčík luční		/	
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Crataegus sp.</i>	hloh		/	
<i>Eryngium campestre</i>	máčka ladní		/	
<i>Euphorbia waldsteinii</i>	prýšec prutnatý		/	
<i>Festuca pratensis</i>	kostřava luční		/	
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka		/	
<i>Galium verum</i>	svízel syřišťový		/	
<i>Lactuca serriola</i>	locika kompasová			/
<i>Lithospermum arvense</i>	kamejka rolní			/
<i>Nonea pulla</i> C4a	pipla osmahlá	/		
<i>Papaver rhoeas</i>	mák vlčí			/
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční	/		
<i>Prunus sp.</i>	slivoň	/		
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	/		
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	/		
<i>Thlaspi arvense</i>	penízek rolní	/		
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	/		
<i>Viola hirta</i>	violka srstnatá	/		

ZS č.	km	Hodnocení
15	55,5	Železniční násep (val nad tratí) za hřbitovem s výraznou dominancí ovsíku lučního. Plochu vyklidit a ponechat přirozené sukcesí.

(16) ZS km 55,6

Určení: všeobecná skládková plocha pro zast. Chválkovice

Plocha: 2 171 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(17) ZS km 55,7

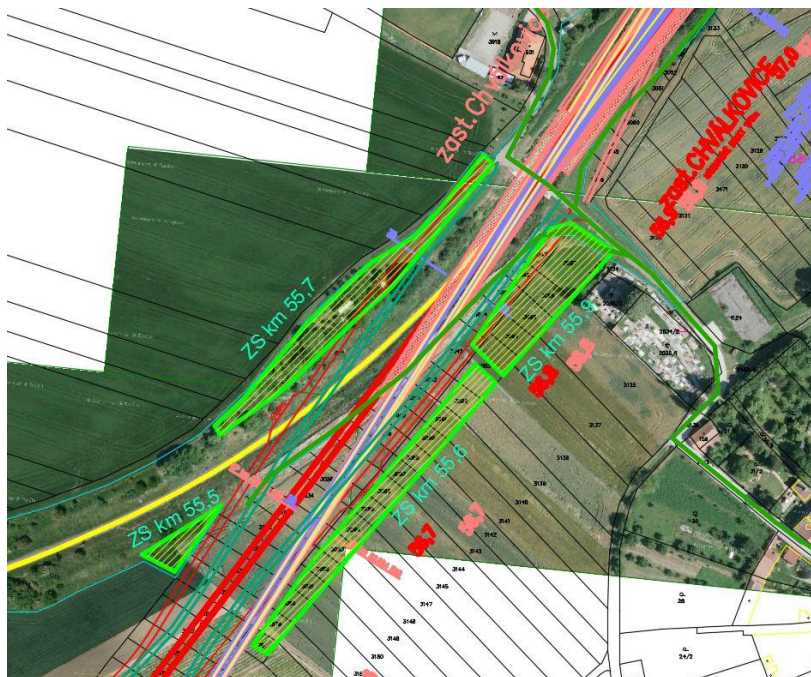
Určení: meziskládky zeminy z traťového úseku

Plocha: 2 164 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	/		
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční	/		
<i>Bromus sterilis</i>	sveřep jalový			/
<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	/		
<i>Crataegus sp.</i>	hloh	/		
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý	/		
<i>Equisetum arvense</i>	přeslička rolní	/		
<i>Euphorbia waldsteinii</i>	pryšec prutnatý	/		
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka	/		
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský	/		
<i>Geranium robertianum</i>	kakost smrdutý	/		
<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský			/

<i>Papaver rhoeas</i>	mák vlčí	/
<i>Parthenocissus quinquefolia</i>	loubinec pětistý	/
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	/
<i>Prunus cerasifera</i>	slivoň myrobalán	/
<i>Prunus sp.</i>	slivoň	/
<i>Reseda lutea</i>	rýt žlutý	/
<i>Robinia pseudacacia</i>	trnovník akát	/
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	/
<i>Rubus caesius</i>	ostružiník ježiník	/
<i>Salvia pratensis</i>	šalvěj luční	/
<i>Sambucus ebulus</i>	bez chebdí	/
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	/
<i>Solidago canadensis</i>	zlatobýl kanadský	/
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	/
<i>Verbascum thapsus</i>	divizna knotkovitá	/
<i>Vicia angustifolia</i>	vikev úzkolistá	/

ZS č.	km	Hodnocení
17	55,7	Křovinatý svah nad tratí. Plochu vyklidit a ponechat přirozené sukcesi.

(18) ZS km 55,9

Určení: všeobecná skládková plocha pro zast. Chválkovice

Plocha: 2 146 m²

Charakter plochy: travnatá plocha, uježděná plocha

Pozemek: drážní, mimodrážní

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

Biotope X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(19) ZS km 56,2

Určení: skládky ornice z traťového úseku

Plocha: 495 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

(20) ZS km 56,3

Určení: skládky ornice z traťového úseku

Plocha: 228 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

(21) ZS km 57,8

Určení: skládky ornice z traťového úseku

Plocha: 13 984 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Chvalkovice na Hané [655180]

(22) ZS km 58,5

Určení: plocha zpětného zásypu pro chválkovický tunel

Plocha: 4 482 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Dřevnovice [633011]

(23) ZS km 58,6

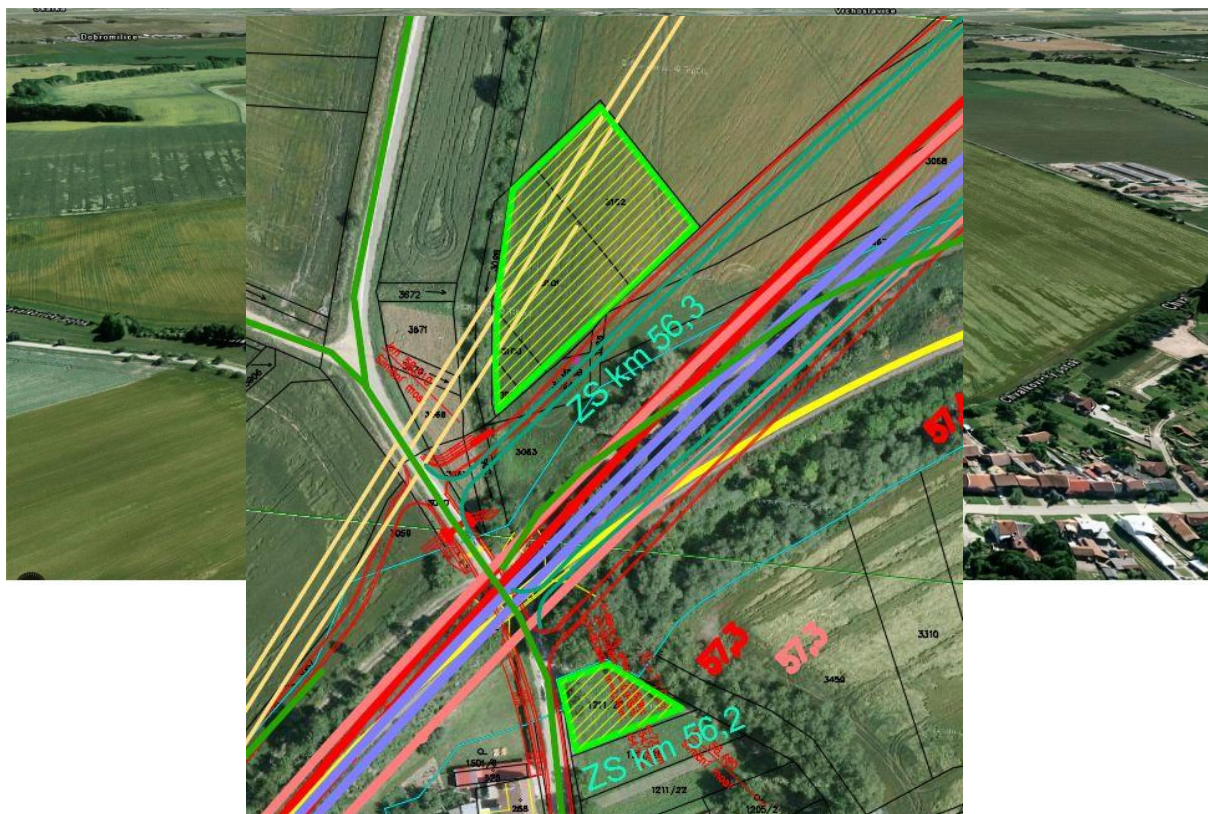
Určení: plocha deponie zeminy pro chválkovický tunel

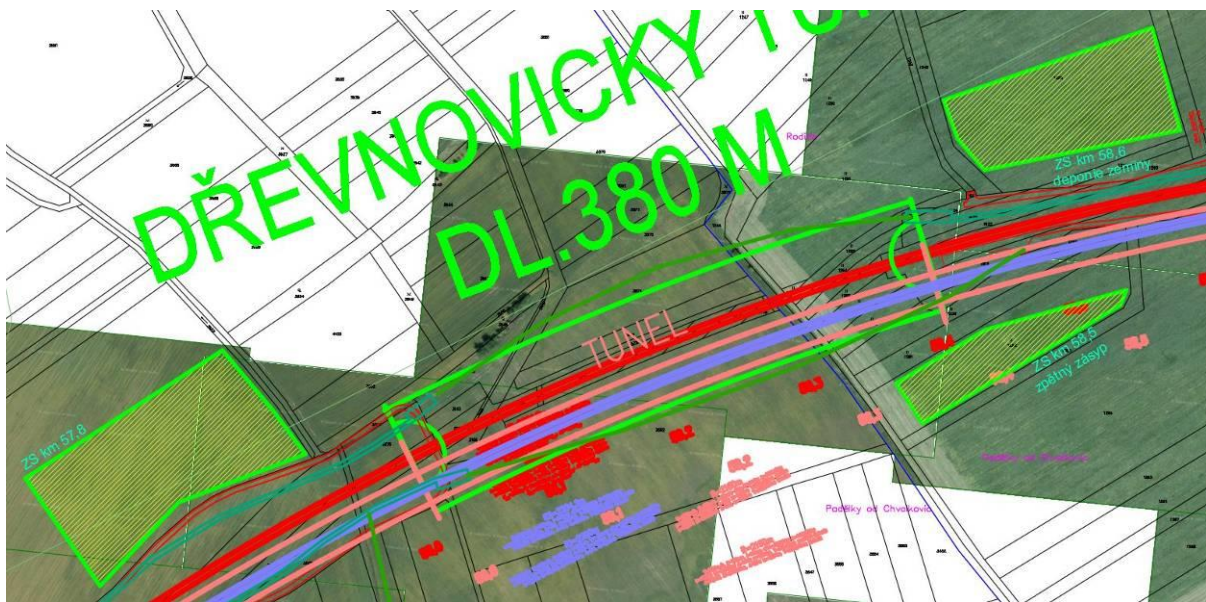
Plocha: 9 705 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Dřevnovice [633011]





Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(24) ZS km 59,1

Určení: meziskládka zeminy z traťového úseku

Plocha: 5 981 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Dřevnovice [633011]

(25) ZS km 59,2

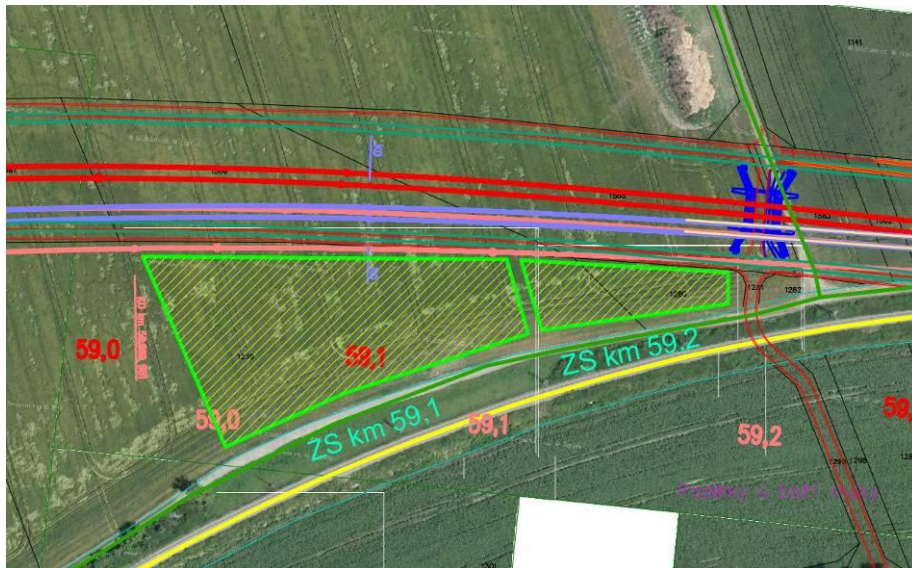
Určení: skládka ornice z traťového úseku

Plocha: 1 320 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Dřevnovice [633011]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

Recyklační základna ŠL km 59,5 v Nezamyslicích

Určení: Recyklační základna šterkového lože

Plocha: 4 329 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: drážní

Katastrální území: Dřevnovice [633011]

(26) ZS km 60,1

Určení: skládka ornice z traťového úseku a plocha pro most

Plocha: 3 143 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Dřevnovice [633011]

(27) ZS km 60,2

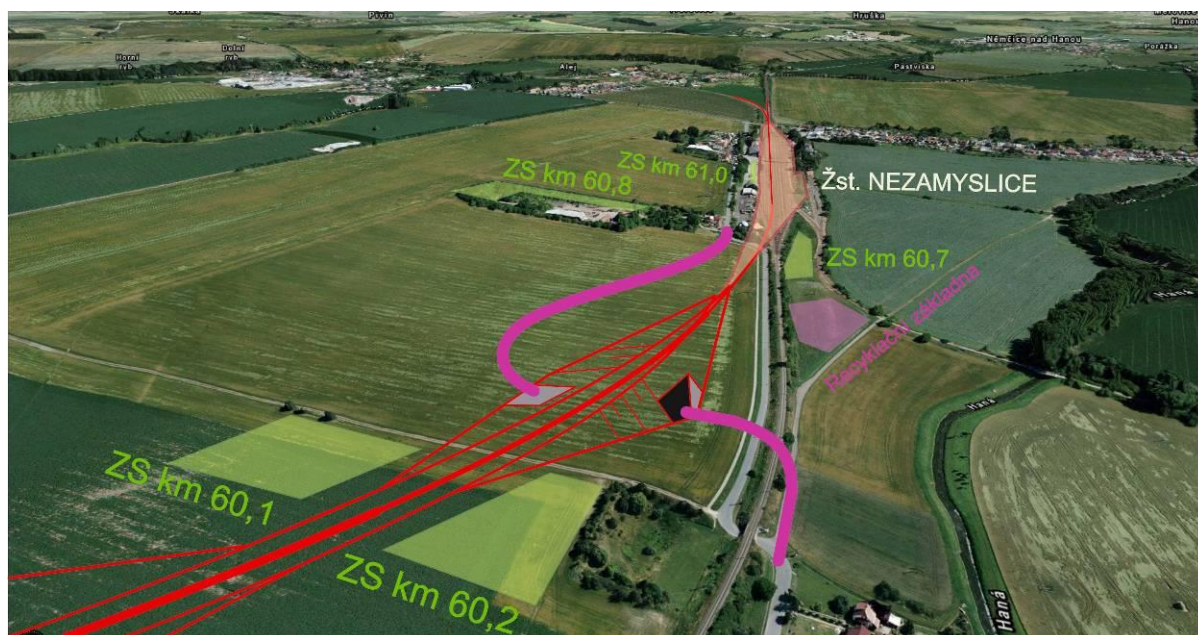
Určení: skládka ornice z traťového úseku a plocha pro most

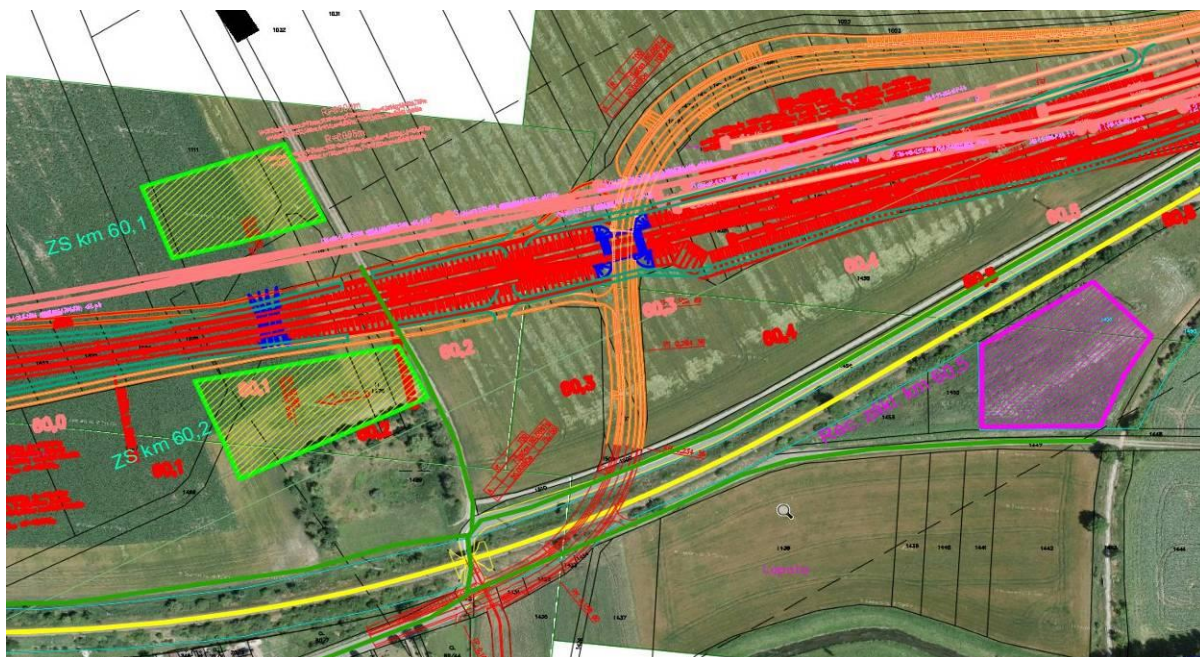
Plocha: 4 314 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Dřevnovice [633011]





Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(28) ZS km 60,7 v Nezamyslicích

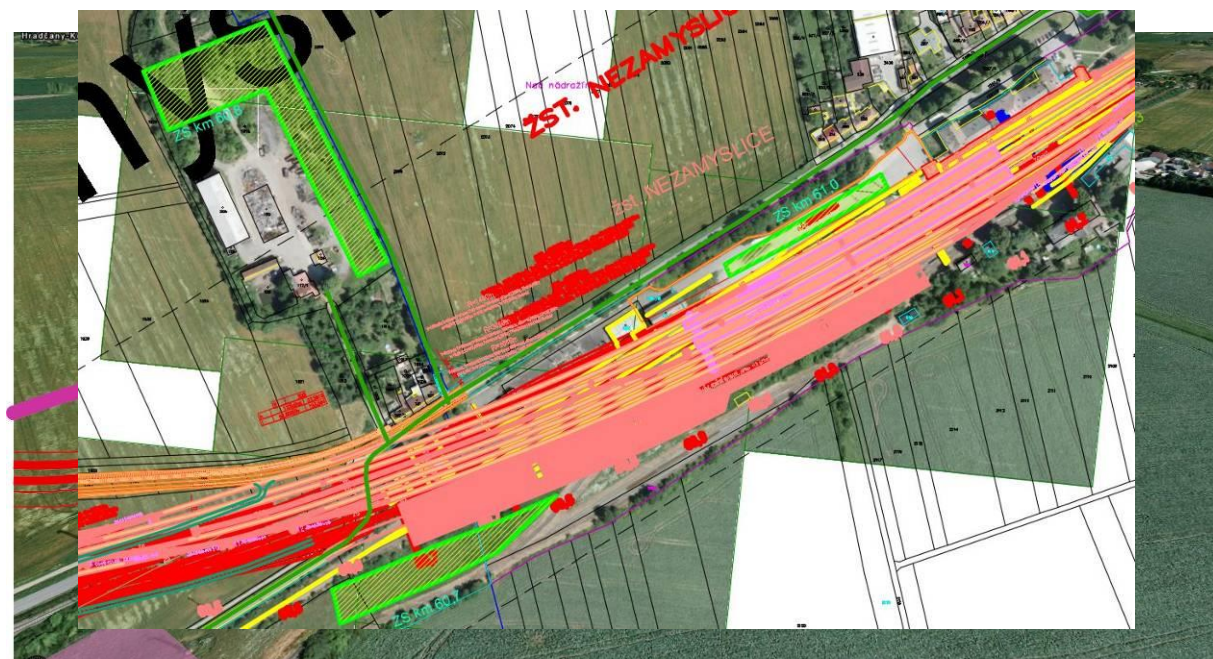
Určení: všeobecná skládková plocha pro žst. Nezamyslice

Plocha: 3 207 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: drážní

Katastrální území: Dřevnovice [633011]





Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný		/	
<i>Anthemis arvensis</i>	rmen rolní			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní			/
<i>Consolida regalis</i>	ostrožka stračka			/
<i>Crataegus sp.</i>	hloh		/	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka		/	
<i>Erigeron annuus</i>	turan roční	/		
<i>Euphorbia esula</i>	prýšec obecný			/
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka		/	
<i>Lathyrus pratensis</i>	hrachor luční		/	
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý		/	
<i>Papaver rhoeas</i>	mák vlčí			/
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční		/	
ZS č.	km	Hodnocení		

28	60,7	Neudržovaná louka charakteru úhoru proti nádraží Nezamyslice. Plochu vyklidit a rekultivovat na travnatou plchu.
----	------	---

(29) ZS km 60,8 v Nezamyslicích

Určení: možnost pronájmu všeobecné skládkové plochy pro žst. Nezamyslice

Plocha: 7 322 m²

Charakter plochy: průmyslový areál – travnatá plocha

Pozemek: mimodrážní

Katastrální území: Dřevnovice [633011]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův., zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	/		
<i>Acer platanoides</i>	javor mléč		/	
<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá		/	
<i>Prunus padus</i>	střemcha obecná		/	
<i>Prunus insititia</i>	slivoň obecná			/
<i>Robinia pseudacacia</i>	trnovník akát	/		
<i>Rosa canina</i>	růže šípková		/	
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva			

ZS č.	km	Hodnocení
29	60,8	Oplocený areál Metalšrotu, zpevněné plochy bez vegetace na okrajích s náletovými křovinami. Plochu vyklidit a upravit na původní stav.

(30) ZS km 61,0 v Nezamyslicích

Určení: všeobecná skládková plocha pro žst. Nezamyslice

Plocha: 1 233 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha nákladiště

Pozemek: drážní

Katastrální území: Nezamyslice nad Hanou [704393]

Zpevněná plocha areálu žst. Nezamyslice, bez vegetace – přírodovědně nehodnoceno.

(31) ZS km 61,2 v Nezamyslicích

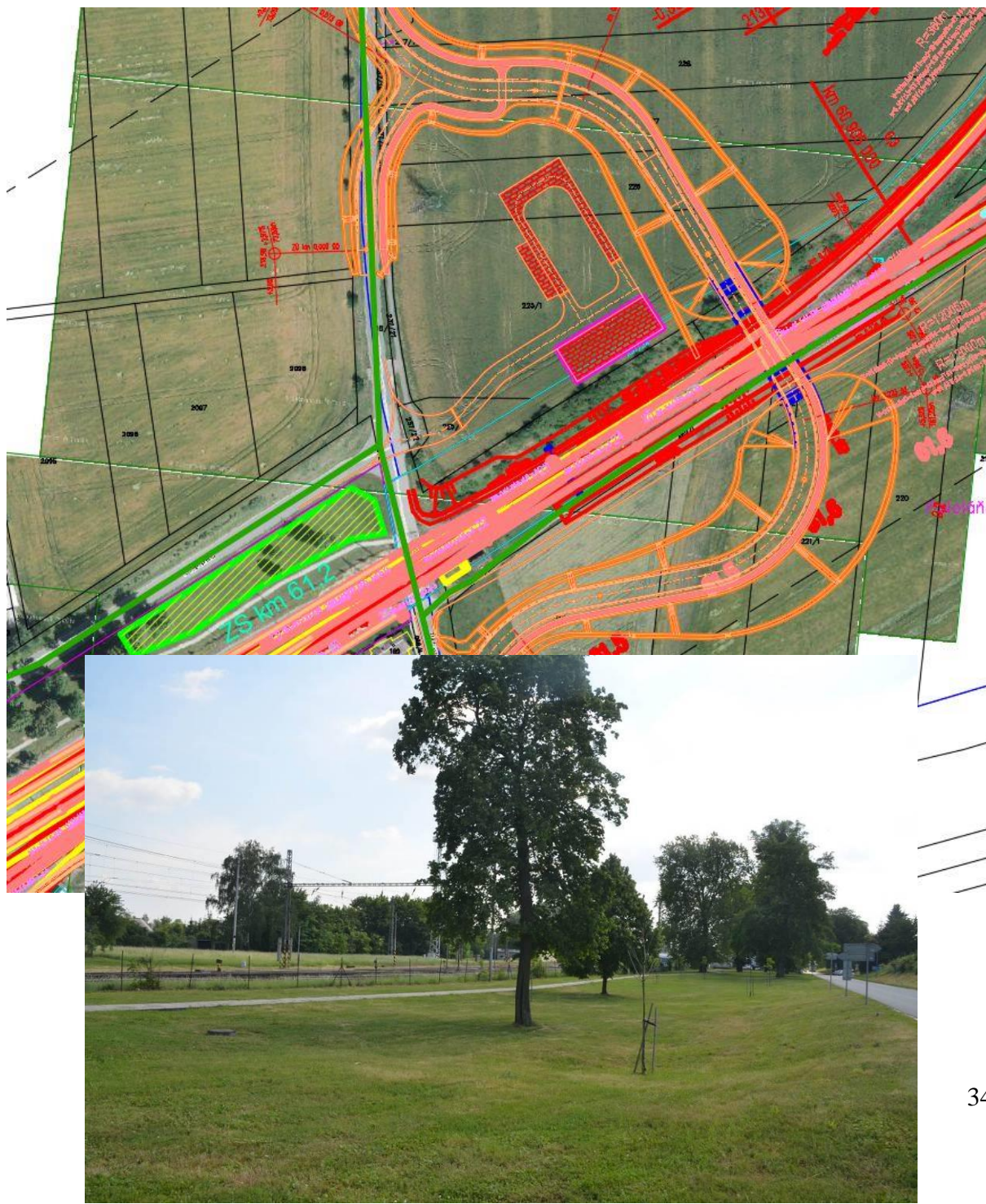
Určení: plocha pro kancelářské buňky v žst. Nezamyslice

Plocha: 1 653 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Katastrální území: Nezamyslice nad Hanou [704393]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův., zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Aesculus hippocastanum</i>	jírovec maďal			/
<i>Arctium minus</i>	lopuch menší			/
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční	/		
<i>Bromus sp.</i>	sveřep	/		
<i>Campanula trachelium</i>	zvonek kopřivolistý	/		
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní			/
<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní			/
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka	/		
<i>Euphorbia esula</i>	prýšec obecný	/		
<i>Fallopia convolvulus</i>	opletka obecná			/
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka	/		
<i>Lotus corniculatus</i>	štírovník růžkatý	/		
<i>Myosotis arvensis</i>	pomněnka rolní			/
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý	/		
<i>Papaver rhoeas</i>	mák vlčí			/
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční	/		
<i>Securigera varia</i>	čičorka pestrá	/		
<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá	/		
<i>Viola arvensis</i>	violka rolní	/		

ZS č.	km	Hodnocení
32	61,3	Kosený travník (parčík) proti nádraží vedle železničního přejezdu. Plochu vyklidit a rekultivovat na původní stav. V průběhu stavby ochránit vzrostlé sromy před poškozením.

(32) ZS km 61,3 v Nezamyslicích

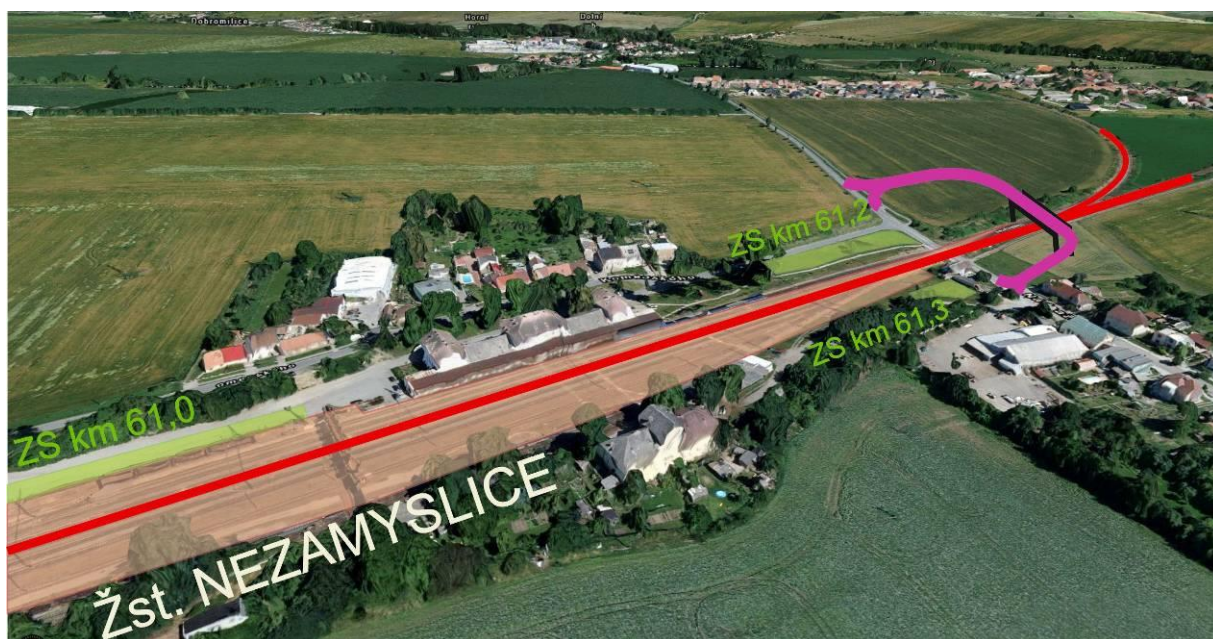
Určení: plocha pro kancelářské buňky v žst. Nezamyslice

Plocha: 686 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: drážní

Katastrální území: Nezamyslice nad Hanou [704393]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invasní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Arctium minus</i>	lopuch menší			/
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Bromus sp.</i>	sveřep		/	

<i>Campanula trachelium</i>	zvonek kopřivolistý	/	
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka		/
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní		/
<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní		/
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka	/	
<i>Euphorbia esula</i>	prýšec obecný	/	
<i>Fallopia convolvulus</i>	opletka obecná		/
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka	/	
<i>Lotus corniculatus</i>	štírovník růžkatý	/	
<i>Myosotis arvensis</i>	pomněnka rolní		/
<i>Securigera varia</i>	čičorka pestrá	/	
<i>Viola arvensis</i>	violka rolní	/	

ZS č.	km	Hodnocení
32	61,3	Nekosený travník proti nádraží vedle železničního přejezdu. Plochu vyklidit a rekultivovat na původní stav.

Závěr

Z botanického hlediska se v délce celé trasy nenacházejí žádné chráněné druhy rostlin a z ohrožených druhů je to pouze jeden druh ohrožený v nejnižší kategorii C4a – druhy jimž je nutno věnovat pozornost: na **ZS (15) km 55,5 – Chvalkovice** je to **pipla osmahlá (*Nonnea pulla*)**, nalezen pouze v jednotlivých exemplářích. Z hlediska celkové koncepce projektu se však jedná o zcela nepodstatnou záležitost.

Použité podklady a zdroje informací :

- Dostál Josef: Klíč k úplné květeně ČSR, ČSAV Praha, 1954;
- Hejný S., Slavík B. et al. (1988-2004): Květena České (socialistické) republiky. 1 – 7;
- Chytrý, M., Kučera, T., Kočí, M.: Katalog biotopů české republiky, AOPK Praha, 2001;
- Kubát, K.: Klíč k úplné květeně České republiky, Academia Praha, 2002;
- Procházka, František: Černý a červený seznam cévnatých rostlin ČR (stav v roce 2000), Příroda 18, Praha, 2001;
- Fytogeografická mapa biotopů ČR;

3.2. Zoologický průzkum

3.2.1. Entomologický průzkum

Metodika entomologického průzkumu

Biologický materiál byl buď pozorován nebo byl odchycen z důvodu přesné determinace na vegetaci, v přirozených úkrytech nebo v letu a bylo použito standardních metod odchytu – individuální sběr imág a vývojových stádií, smýkání a sklepávání vegetace. Entomologický průzkum byl proveden liniově, s cíleným zaměřením na vybrané partie slibující bohatší taxocenózy hmyzu. Paradoxně lokalitami nejbližšími přirozenému stavu byly neobhospodařované a zanedbané okraje areálů nádraží a železničních stanic a jejich nejbližší okolí. Detailní entomologický průzkum zájmového území by překračoval zadání této studie, entomofauna nepředstavuje významný problém pro realizaci záměru. Mnoho druhů hmyzu preferujících stepní stanoviště, je schopno dlouhodobé existence na ruderalních a poloruderalních lokalitách s teplejším mikroklimatem, mezi něž lze zařadit i železniční násypy. Tyto mohou fungovat nejen jako refugia, ale rovněž jako velmi účinný prostředek šíření jednotlivých druhů. Distribuce některých běžných druhů je na sledovaném území je relativně rovnoměrná. Entomologický průzkum byl cíleně zaměřen na prokázání zvláště chráněných druhů bezobratlých ve smyslu ust. zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platných zněních.

Výsledky entomologického průzkumu

AUCHENORRHYNCHA (KŘÍSI)

Aphrodes bicincta (Schränk) – mokřatka polní
Aphrophora alni (Fallén) – pěnodějka olšová
Chlorita paolii (Ossiannilsson) – pidikřísek zakrslý
Dictyophara europaea (L.) – čelnatka řebříčková
Elymana sulphurella (Zetterstedt) – křísek travní
Empoasca decipiens (Paoli) – pidikřísek
Jassargus obtusivalvis (Kirschbaum) – křísek hnědoskvrnný
Laodelphax striatella (Fallén) – ostruhovník označený
Lepyronia coleoptrata (L.) – pěnodějka klenutá
Macrostes laevis (Ribaut) – křísek polní
Philaenus spumarius (L.) – pěnodějka obecná
Stictocephala bisonia Kopp & Yonke – ostnohřbetka ovocná

ORTHOPTERA (ROVNOKŘÍDLÍ)

Chorthippus apricarius (Linnaeus, 1758) - saranče běžná
Chorthippus biguttulus (Linnaeus, 1758) - saranče měnlivá
Gryllus campestris Linnaeus, 1758 - cvrček polní
Stenobothrus lineatus (Panzer, 1796) - saranče čárkovaná

DERMAPTERA (ŠKVOŘI)

Forficula auricularia (Linnaeus, 1758) - škvor obecný
Labia minor (Linnaeus, 1758) - škvor malý

HETEROPTERA (PLOŠTICE)

Adelphocoris lineolatus (Goeze, 1778)
Aelia acuminata (Linnaeus, 1758)
Aptus mirmicoides (Costa, 1834)
Anthocoris nemoralis (Fabricius)
Anthocoris nemorum (Linnaeus, 1761)
Brachycarenum tigrinus (Schilling, 1829)

Carpocoris fuscipinus (Boheman, 1851)
Charagochilus gyllenhali (Fallén, 1807)
Coreus marginatus (Linnaeus, 1758)
Corizus hyoscyami (Linnaeus, 1758)
Cymus aurescens Distant, 1883
Dictyla humuli (Fabricius, 1794)
Dolycoris baccarum (Linnaeus, 1758)
Dryophilocoris flavoquadrimaculatus (De Geer, 1773)
Eurydema oleracea (Linnaeus, 1758)
Eurygaster maura (Linnaeus, 1758)
Graphosoma lineatum (Linnaeus, 1758)
Hoplomachus thunbergi (Fallén, 1807)
Kleidocerys resedae (Panzer, 1797)
Leptoterna dolabrata (Linnaeus, 1758)
Lygus gemellatus (Herrich-Schaeffer, 1835)
Lygus pratensis (Linnaeus, 1758)
Lygus wagneri Remane, 1955
Myrmus miriformis (Fallén, 1807)
Nabis brevis Scholtz, 1847
Nabis rugosus (Linnaeus, 1758)
Neottiglossa pusilla (Gmelin, 1789)
Nysius senecionis (Schilling, 1829)
Nysius thymi (Wolff, 1804)
Odontotarsus purpureolineatus (Rossi, 1790)
Orius niger (Wolff, 1811)
Orthops campestris (Linnaeus, 1758)
Orthops kalmi (Linnaeus, 1758)
Palomena prasina (L., 1761)
Palomena viridissima (L., 1761)
Pentatoma rufipes (L., 1758)
Picromerus bidens (Linnaeus, 1758)
Plagiognathus chrysanthemi (Wolff, 1864)
Polymerus nigrinus (Fallén, 1829)
Pyrhocoris apterus (Linnaeus, 1758)
Raglius alboacuminatus (Goeze, 1778)
Raglius vulgaris (Schilling, 1829)
Rhinocoris annulatus (Linnaeus, 1758)
Rhopalus conspersus (Fieber, 1837)
Rhyparochromus pini (Linnaeus, 1758)
Sciocoris cursitans (Fabricius, 1794)
Stenodema laevigata (Linnaeus, 1758)
Stenodema virens (Linnaeus, 1767)
Stictopleurus crassicornis (Linnaeus, 1758)
Stictopleurus punctatonevrosus (Goeze, 1778)
Trapezonotus arenarius (Linnaeus, 1758)

LEPIDOPTERA (MOTÝLI)

Aglais urticae L. – babočka kopřivová
Anthocharis cardamines L. – bělásek řeřichový
Araschnia levana L. – babočka síťkovaná

Inachis io L. – babočka paví oko
Pieris brassicae L. – bělásek zelný
Polygonia c-album – babočka bílé C
Zygaena filipendulae L. – vřetenuška obecná
Zygaena purpuralis Brün. – vřetenuška mateřídoušková

COLEOPTERA (BROUCI)

Adalia bipunctata (Linnaeus, 1758) – slunéčko dvojtečné
Anatis ocellata (Linnaeus, 1758) – slunéčko velké
Agapanthia villosiviridescens (De Geer, 1775) – tesařík
Agelastica alni (Linnaeus, 1758) – bázlivec olšový
Amara spp. – střevlík
Ampedus sp. – kovařík
Bruchidius sp. – zrnokaz
Carabus cancellatus Linnaeus, 1758 – střevlík měděný
Cassida nebulosa Linnaeus, 1758 – štítonoš skvrnitý
Cetonia aurata (Linnaeus, 1758) – zlatohlávek zlatý
Ceutorhynchus sp. – krytonosec
Chrysolina fastuosa (Scopoli, 1763) – mandelinka nádherná
Coccinella septempunctata (Linnaeus, 1758) – slunéčko sedmítečné
Coccinula quatuordecimpustulata (Linnaeus, 1758) – slunéčko
Galeruca tanacetii (Linnaeus, 1758) – mandelinka vratičová
Lilioceris merdigera (Linnaeus, 1758) – chřestovníček cibulový
Lixus cardui Olivier, 1807 – nosatec
Meligethes sp. – lesknáček
Nicrophorus vespillo (Linnaeus, 1758) – hrobařík obecný
Oedemera virescens (Linnaeus, 1767) – stehénáč
Oulema melanopus (Linnaeus, 1758) – kohoutek černý
Oxythyrea funesta (Poda, 1761)
Phyllobius argentatus (Linnaeus, 1758) – listohlod zlatozelený
Propylea quatuordecimpunctata (Linnaeus, 1758) – slunéčko čtrnáctitečné
Psyllobora vigintiduopunctata (Linnaeus, 1758) – slunéčko
Scymus spp. – slunéčko
Sitona hispidulus (Fabricius, 1776) – listopas jetelový
Sitona sulcifrons (Thunberg, 1798)
Spermophagus sericeus (Geoffroy, 1785) – zrnokaz trnovníkový
Stenurella melanura (Linnaeus, 1758) – tesařík

HYMENOPTERA (BLANOKŘÍDLÍ)

Ammophila sabulosa (Linnaeus, 1758): 1
***Bombus* sp. – čmelák - druh ohrožený**
Polistes sp. – vosík
Diodontus luperus Shuckard, 1837
Hoplitis sp. – včela
Vespula vulgaris L. – vosa obecná

Závěr

Těleso železniční trati a její okolí osídlují běžné druhy převážně xerothermního hmyzu, mezi běžné druhy posuzovaného území patří i jediný zjištěný zvláště chráněný druh (čmelák - *Bombus* sp.).

3.2.2. Hydrobiologický průzkum

Navrhovaná železniční trať protíná koryta několika vodních toků. Většinou se jedná o drobné toky, které jsou ve značném rozsahu regulovány. Celkem čtyři toky je možno z hlediska jejich velikosti považovat za významné. Je to Haná ve Vyškově, potok Marchanice, Pustiměřský potok a Chvalkovický potok.

Metodika hydrobiologického průzkumu

Hydrobiologický průzkum byl prováděn standardizovanou metodou PERLA (viz www.ochranavod.cz, www.env.cz), která se využívá v rámci státního monitoringu ekologického stavu vod České republiky podle Rámcové směrnice o vodách. Analýza biologické složky makrozoobentos je základním metodickým postupem pro stanovení a hodnocení ekologického stavu toků a byla (celoevropsky) za základní metodu přijata při implementaci Rámcové směrnice pro vodní politiku ES (Směrnice 2000/60/ES – WFD)

Odběr vzorků byl proveden standardní metodou tzv. "kopaného vzorku" (kick sampling) pomocí bentosové sítě s velikostí ok 0.5 mm. Vzorek byl získán tříminutovým multihabitatovým odběrem, získaný biologický materiál byl fixován 4 % roztokem formaldehydu a determinován na nejnižší dosažitelnou taxonomickou úroveň, pokud možno na úroveň druhu. V případech, kdy determinace nedosáhla druhové úrovně se jednalo o obtížně determinovatelné taxony a převážně juvenilní jedince bez zřetelně vyvinutých determinačních znaků.

Hydrobiologický průzkum byl zaměřen na poznání struktury společenstva makrozoobentosu. Jako indikátor jakosti vody a stavu životního prostředí bylo využito společenstvo makrozoobentosu, tj. bezobratlých organismů osidlujících dno toků. Volba tohoto společenstva pro posuzování jakosti vody má některé významné výhody. Organismy tvořící společenstvo makrozoobentosu migrují jen minimálně, struktura společenstva tedy odráží stav na konkrétní lokalitě. Vzhledem k vývojovému cyklu a délce vývoje jednotlivých druhů organismů reprezentuje společenstvo makrozoobentosu dlouhodobý stav jakosti vody.

Výsledky hydrobiologického průzkumu:

Haná
Marc
hani
ce
měř
ký
poto
k
lkovi
cký
poto
k

tok	datum: 24.6.2018				
	taxon				
Oligochaeta	<i>Bothryoneurum vej dovsky an um</i>	17	19	13	8
	<i>Eseniella tetraedra</i>	1		1	
	<i>Limnodrilus sp.</i>	12	27	31	18
	<i>Lumbriculus variegatus</i>	3	2	3	
	<i>Nais sp. juv.</i>	16	12	17	23
	<i>Tubifex sp.</i>	8	13	9	19
Mollusca	<i>Ancylus fluviatilis</i>	4			
	<i>Lymnaea peregra</i>	3			7
	<i>Physa acuta</i>	1			
	<i>Pisidium casertanum</i>	8			
	<i>Pisidium subtruncatum</i>	3			
Crustacea	<i>Asellus aquaticus</i>	8	12	22	16
Ephemeroptera	<i>Alainites muticus</i>	13			
	<i>Baetis rhodani</i>	109	52	37	42
	<i>Baetis vernus</i>	71	14	9	11
	<i>Baetis sp. juv.</i>	63	27	38	24
	<i>Ephemerella ignita</i>	16			
Coleoptera	<i>Donatia sp.</i>	3	3	2	5
	<i>Elmis sp.</i>	6	7	6	4
	<i>Helodes sp.</i>	1	2		1
	<i>Limnius sp.</i>	4		4	
	<i>Orectochilus villosus</i>	2			
Megaloptera	<i>Sialis fuliginosa</i>	1			2
Trichoptera	<i>Hydropsyche fulvipes</i>	37	12	13	4
	<i>Hydropsyche instabilis</i>	23	9	16	7
	<i>Hydropsyche pellucida</i>	12	21	22	19
	<i>Hydropsyche sp. juv.</i>	6	17	13	6
	<i>Rhyacophila nubila</i>	5			
Diptera	<i>Dicranota sp.</i>	8	4	2	1
	<i>Chironomus sk. thummi</i>	11	17	21	15
	<i>Chironomus sp.</i>	47	19	8	11
	<i>Diamesa sp.</i>	18		2	
	<i>Orthocladius sp.</i>	27	19	28	31
	<i>Psectrotanypus varius</i>	8	24	13	19
	<i>Simulium argyreatum</i>	19	108	52	63
	<i>Simulium galeratum</i>	18	96	31	47
	<i>Simulium sp. juv.</i>	7	35	24	51
Počet jedinců		619	571	437	454
Počet taxonů		37	24	26	25

Závěr

Druhově nejbohatším tokem je řeka Haná ve Vyškově. Druhové složení makrozoobentosu indikuje lepší část beta-mesosaprobity. Početně dominují larvy jepic rodu *Baetis*, dále pak larvy pakomárů rodu *Chironomus* a larvy muchniček rodu *Simulium*.

Ostatní drobné toky (Marchanice, Pustiměřský potok a Chvalkovický potok) trpí v posledních sezónách hydrologickým deficitem, všechny tři toky byly v závěru vegetační sezóny (srpen, září) prakticky bez vody. Složení makrozoobentosu indikuje pokročilou beta-mesosaprobitu.

Při hydrobiologickém průzkumu nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočichů.

3.2.3. Ichtyologický průzkum

Jediným tokem v posuzovaném území s rybí obsádkou je Haná. Lokalita se nachází v intravilánu obce Vyškov. Tok kříží železniční most a most pro pěší, břehy polopřirozeného charakteru s lučním porostem a dřevinami (areál parku „Smetanovy sady“), dno kamenité, rovné. Průtok v toku již dlouhodobě nízký, aktuální výška vodního sloupce maximálně 15-20 cm, převládají mělké partie či obnažené dno. Tok Hané je zde součástí mimopstruhového rybářského revíru Haná 2 a pstruhového revíru Haná 4, kdy hranici tvoří linie železničního mostu (subjektem pověřeným hospodařením je na obou revírech pobočný spolek MRS Vyškov).

Průzkum proběhl 20. června 2018. K průzkumu bylo použito elektrolovu pomocí motorové elektrocentrály Honda s ovládací skříňkou BMA. Vzhledem k aktuální teplotě a nízkému vodnímu stavu jako stresovému faktoru pro vodní organismy byla identifikace ryb realizována přímo po ulovení bez transportu mimo vlastní tok. Lovený úsek rozdělen na tři bezprostředně navazující části oddělené mosty. Nalezeny byly celkem 4 druhy ryb:

Jelec tloušť (*Squalius cephalus*) /LC - málo dotčený dle Červeného seznamu mihulí a ryb České republiky/

Hrouzek „obecný“ - pravděpodobně *Gobio obtusirostris*; nelze identifikovat bez molekulárně-genetické analýzy /DD - taxon, o němž jsou nedostatečné údaje/

Střevlička východní (*Pseudorasbora parva*) – invazní druh

Mřenka mramorovaná (*Barbatula barbatula*) /LC/

	jelec	hrouzek	střevlička	mřenka	délka úseku (m)
pod železničním mostem	103	1	37	141	40
nad železničním mostem	68	27	44	160	50
nad pěším mostem	36	4	10	12	25

Převládající druhem na dané lokalitě je mřenka mramorovaná, dále pak jelec tloušť. Vzhledem k atypickým dlouhodobě nízkým průtokům nelze v současnosti provést objektivní kvantitativní zhodnocení ichtyofauny toku. Nebyl zjištěn žádný zvláště chráněný druh ryb.

3.2.4. Vertebratologický průzkum

Cílem vertebratologického průzkumu bylo zjištění výskytu terestrických obratlovců, t.j. obojživelníků, plazů, ptáků a savců ve vymezeném zájmovém území, zvláštní pozornost byla

věnována výskytu zvláště chráněných druhů dle ust. § 50, zákona č. 114 / 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Sledování proběhlo v jarním až letním aspektu roku 2018.

Metodika průzkumu

V rámci vertebratologického průzkumu byly v jarním až podzimním aspektu roku 2018 sledovány kvalitativní parametry fauny obratlovců, vyskytujících se v transektu vymezeném navrženou trasou rychlostní železnice v úseku Vyškov – Nezamyslice. Nebylo prováděno kvantitativní hodnocení fauny obratlovců.

Cílený zoologický průzkum drobných zemních savců nebyl prováděn vzhledem k jejich biologii bez přímé vazby na drážní svršek. Při zoologickém průzkumu byli obratlovci sledováni především metodou liniových transektů, procházejících zájmovou plochou. Obojživelníci byli na jednotlivých lokalitách sledováni vizuálně či akusticky. Plazi byli zaznamenáváni vizuálně a byli determinováni bez odchyty. Savci byli v zájmovém území sledováni nejen vizuálně přímým pozorováním v terénu, ale také prostřednictvím pobytových značek a stop. Ptáci byli na transektech v zájmovém území sledováni vizuálně i akusticky.

Celé posuzované území je biotopově velmi monotónní, silně antropogenně ovlivněné a přeměněné, dominují rozsáhlé plochy orné půdy, stávající i navrhovaná trasa železniční trati pak prochází urbanizovaným prostředím obcí. Z tohoto důvodu jsou výsledky vertebratologického průzkumu uváděny jako celek. Výsledky vertebratologického průzkumu jsou sumarizována v následujícím přehledu, kde:

- **SO** = druh silně ohrožený
- **O** = druh ohrožený

Obojživelníci

Výskyt obojživelníků v polních kulturách, areálech železničních tratí a na traťovém tělese a na předpokládaných plochách zařízení stavení nebyl prokázán.

Plazi

Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) – **SO**
Užovka hladká (*Coronella austriaca*) – **SO**
Slepýš křehký (*Anguis fragilis*) – **SO**
Užovka obojková (*Natrix natrix*) – **O**

Ptáci

Bažant obecný (*Phasianus colchicus*)
Budníček menší (*Phylloscopus collybita*)
Budníček větší (*Phylloscopus trochilus*)
Červenka obecná (*Erithacus rubecula*)
Čížek lesní (*Carduelis spinus*)
Datel černý (*Dryocopus martius*)
Dlask tlustozobý (*Coccothraustes coccothraustes*)
Drozd brávník (*Turdus viscivorus*)
Drozd zpěvný (*Turdus philomelos*)
Holub domácí (*Columba livia* f. *domestica*)
Holub hřivnák (*Columba palumbus*)

Hrdlička divoká (*Streptopelia turtur*)
Hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*)
Jiříčka obecná (*Delichon urbica*)
Káně lesní (*Buteo buteo*)
Konopka obecná (*Carduelis cannabina*)
Kos černý (*Turdus merula*)
Krahujec obecný (*Accipiter nisus*) – **SO**
Králíček obecný (*Regulus regulus*)
Králíček ohnivý (*Regulus ignicapilla*)
Krutihlav obecný (*Jynx torquilla*) – **SO**
Kukačka obecná (*Cuculus canorus*)
Pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*)
Pěnice hnědokřídla (*Sylvia communis*)
Pěnice pokřovní (*Sylvia curruca*)
Pěnice slavíková (*Sylvia borin*)
Pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*)
Poštolka obecná (*Falco tinnunculus*)
Rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*)
Rehek zahradní (*Phoenicurus phoenicurus*)
Rorýs obecný (*Apus apus*) – **O**
Sedmhlásek hajní (*Hippolais icterina*)
Skřivan polní (*Alauda arvensis*)
Sojka obecná (*Garrulus glandarius*)
Stehlík obecný (*Carduelis carduelis*)
Straka obecná (*Pica pica*)
Strakapoud malý (*Dendrocopos minor*)
Strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*) – **O**
Strakapoud velký (*Dendrocopos major*)
Strnad obecný (*Emberiza citrinella*)
Střízlík obecný (*Troglodytes troglodytes*)
Sýkora babka (*Parus palustris*)
Sýkora koňadra (*Parus major*)
Sýkora modřinka (*Parus caeruleus*)
Sýkora uhelníček (*Parus ater*)
Šoupálek dlouhoprstý (*Certhia familiaris*)
Špaček obecný (*Sturnus vulgaris*)
Ťuhýk obecný (*Lanius collurio*) – **O**
Ťuhýk šedý (*Lanius excubitor*) – **O**
Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) – **O**
Vrabec domácí (*Passer domesticus*)
Vrabec polní (*Passer montanus*)
Vrána šedá (*Corvus cornix*)
Zvonek zelený (*Carduelis chloris*)
Zvonohlík zahradní (*Serinus serinus*)
Žluna zelená (*Picus viridis*)

Savci

Hraboš polní (*Microtus arvalis*)
Ježek východní (*Erinaceus roumanicus*)
Kočka domácí (*Felis silvestris* f. *domestica*)
Krtek obecný (*Talpa europaea*)

Krysa potkan (*Rattus norvegicus*)
Kuna sp. (*Martes* sp.)
Lasice hranostaj (*Mustela erminea*)
Liška obecná (*Vulpes vulpes*)
Srnc obecný (*Capreolus capreolus*)
Norník rudý (*Clethrionomys* /*Myodes*/ *glareolus*)
Veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) – **O**
Zajíc polní (*Lepus europaeus*)

Během průzkumu drážního tělesa a jeho bezprostředního okolí byl zjištěn výskyt druhů **72** obratlovců, z toho **4** druhy plazů, **56** druhů ptáků a **12** druhů savců. Mezi těmito druhy byl zjištěn výskyt **13** zvláště chráněných druhů – **5** druhů v kategorii silně ohrožených a **7** druhů v kategorii ohrožených.

Zjištěné druhy z kategorie silně ohrožených:

Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)
Užovka hladká (*Coronella austriaca*)
Slepýš křehký (*Anguis fragilis*)
Krahujec obecný (*Accipiter nisus*)
Krutihlav obecný (*Jynx torquilla*)

Zjištěné druhy z kategorie ohrožených:

Užovka obojková (*Natrix natrix*)
Rorýs obecný (*Apus apus*)
Strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*)
Ťuhýk obecný (*Lanius collurio*)
Ťuhýk šedý (*Lanius excubitor*)
Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)
Veverka obecná (*Sciurus vulgaris*)

Závěr

Celé zájmové území je silně ovlivněno člověkem, všechny sledované biotopy jsou převážně antropogenního původu a je do nich stále silně zasahováno (agrotechnické zásahy na polních kulturách, kácení náletové vegetace, používání chemických postřiků proti vegetaci). Jedinými přírodě blízkými biotopy v intenzivně využívané agrární krajině jsou zejména hospodářsky nevyužívané a zanedbané prostory na okrajích a v okolí železničních stanic a železničních vleček, okrajích průmyslových areálů a pod., zarostlé náletovými dřevinami a ruderalní vegetací. Tyto biotopy jsou cíleně využívány především plazy, kteří jsou teplomilní a osluněné svahy železničních náspů a kolejíšť v nádražích tak jsou jejich druhotným biotopem.

Ze zjištěných zvláště chráněných, obecně chráněných či ochrannářsky významných druhů ptáků žádný nevyužívá coby typický, pravidelně obývaný biotop svršek drážního tělesa či jeho svahy. Obdobně to platí, s výjimkou skřivana polního, pro plochy orné půdy. Z tohoto důvodu zdejší populace žádného z těchto druhů nebude záměrem škodlivě zasažena ve svém přirozeném vývoji, narušením rozmnožovacích schopností druhu, či zničením ekosystému, jehož jsou součástí (§5 odst. 1 a §50 odst. 2, zák. 114/1992 Sb., v platném znění). Všechny zde prokázané zvláště chráněné druhy jsou svojí biologii vázány na lesní biotopy, případně

biotopy zahrad, drobných remízů, porostů křovin a pod., nebo se dokázali adaptovat i na antropogenně silně ovlivněné prostředí městské zástavby.

3.2.5. Migrační průzkum

Liniové stavby, zejména v úsecích, kdy významně vystupují nad okolní terén (železniční násep) nebo jsou naopak do okolního terénu zanořeny (traťový zářez) představují migrační překážku v příčném směru. Železniční koridory v krajině obecně znamenají významný negativní prvek pro volný pohyb obratlovců v krajině. Z toho důvodu je nutné při budování nových koridorů zohlednit také tento aspekt, protože mnohé druhy živočichů mají dlouhodobě využívané migrační trasy, které – pokud jsou protnuty novými železničními koridory - mohou být příčinou zvýšených střetů s železniční dopravou. Součástí traťového tělesa jsou však různé propustky, mostky a mosty, do kterých se mohou koncentrovat migrační aktivity živočichů. Úpravy a údržba těchto objektů může významně ovlivnit migrační propustnost železniční trati.

V podélné směru železniční trať často působí jako směrová osa pro migraci a šíření organismů v krajině. Pro podélnou migraci mohou být významnou migrační překážkou tunely, naproti tomu tunely umožňují překonat linii traťového tělesa v příčném směru.

Migrační propustnost hodnoceného úseku modernizované trati Brno – Přerov v úseku Vyškov – Nezamyslice byla hodnocena na základě četnosti a směru stopních drah obratlovců na sněhových obnovách v prosinci 2008 a lednu 2009 (Prášek, 2009). Z obratlovců byla pozornost zaměřena především na výskyt středních a větších druhů savců. Jde především o následující druhy obratlovců: srnec obecný (*Capreolus capreolus*), prase divoké (*Sus scrofa*), zajíc polní (*Lepus europaeus*) a liška obecná (*Vulpes vulpes*). Pozornost byla věnována především úsekům nově budované trati na plochách orné půdy a místům, kde nově budovaná trať protíná vodní toky, nebo jiné přirozené biokoridory.

Posuzované území nepatří k významným migračním územím pro velké savce, neprotíná jej žádný významný migrační koridor. V zemědělské krajině jsou migrace středních a větších druhů savců ovlivňovány zejména změnami využívání krajiny v různých ročních obdobích (agrotechnické zásahy, vývoj zemědělských kultur, termíny sklizně jednotlivých druhů plodin, zahájení lovecké sezóny, sněhová pokrývka apod.). V zemědělské krajině se nevyskytují pravidelně se opakující migrace, každá sezóna je specifická. Záměr předpokládá několik tunelových a mostních staveb, které jsou v následujícím textu komentovány z hlediska migrace zvěře:

a) Most přes Marchanici

Představuje poměrně složitý problém z hlediska migrační průchodnosti při přechodu trati přes tok Marchanice, která je levostranným přítokem říčky Hané. V tomto úseku vytváří niva toku Marchanice přirozenou migrační osu. Navrhovaná trasa vede v rovinatém terénu, takže přemostění Marchanice nebude vyžadovat most o velké světlosti. Je však nezbytné zajistit jeho dostatečnou šířku včetně pochůzných berem o šířce min. 5 m po obou stranách koryta.

b) Pustiměřský tunel

V rozsáhlém bloku zemědělské půdy nevytváří železniční trať podélnou osu migrace, v příčném směru bude snadno překonatelná přes povrch tunelu.

c) Most přes Pustiměřský potok

Obdobně jako v případě Marchanice tvoří koryto potoka migrační osu, migrační prostupnost je nutno zajistit stejným způsobem jako v případě Marchanice.

d) Most přes Chvalkovický potok

Most těsně navazuje na zástavbu obce Chvalkovice na Hané, z migračního hlediska je pro střední a větší obratlovce málo významný.

e) Dřevnovický tunel

V rozsáhlém bloku zemědělské půdy nevytváří železniční trať podélnou osu migrace, v příčném směru bude snadno překonatelná přes povrch tunelu.

Velmi pozitivním prvkem z hlediska migrační prostupnosti krajiny tohoto poměrně krátkého úseku trati jsou tunely, které vhodným způsobem řeší migrační prostupnost tohoto železničního koridoru. V obou případech vedou tunely pod plochami orné půdy. Aby byla zvěř přirozeně navedena na tyto migrační přechody, bylo by vhodné zvýšit jejich atraktivitu vysazením liniových výsadeb dřevinné zeleně, která by v krajině sloužila zároveň jako osa migrace.

Důležitým požadavkem zajišťujícím optimální průchodnost podél vodních toků, je zajištění průchodnosti pod mostní konstrukcí na levém i pravém břehu toku vytvořením dostatečně široké suché bermy, která umožní migraci malých a středních obratlovců. Bermy na obou březích by měly být tvořeny přírodním materiálem s vyloučením šterkového záhozu, neměly by být dlážděny ani betonovány. Pokud je technologicky nutné bermu vybetonovat, měla by být překryta vrstvou zeminy v mocnosti 15 – 20 cm.

Atraktivnost migračních prostupů pro obratlovce by měla být podpořena výsadbami doprovodné dřevinné vegetace, která usměrní a navede migrující jedince pod mostní konstrukce, nebo nad tunely. Při rekonstrukcích stávajících částí trati v železničních stanicích je třeba všude, kde je to možné, nahrazovat stávající trubní propustky (s kruhovým průřezem) propustky hranatými s plochým dnem. Tím se zvýší migrační prostupnost a sníží riziko kolizí s železničními vozidly.

3.2.6. Vodní útvary povrchových vod

Posuzovaný úsek trati překračují ve Vyškově tok řeky Hané (MOV_0990) a dále pokračuje po jejím levém břehu (MOV_1010). Jedná se útvary povrchových vod kategorie „řeka“:

ID útvaru povrchových vod: MOV_0990

Název útvaru: Haná od Malé Hané po Rostěnický potok, včetně Malé
Hané od hráze nádrže Opatovice

Kategorie útvaru povrchových vod: řeka

Název mezinárodní oblasti povodí: Dunaj
Název dílčího povodí ČR, do které
útvár patří: Morava a přítoky Váhu
Charakter vodního útvaru: silně ovlivněný
Typ útvaru povrchových vod : 3222
Referenční datum vytvoření nebo
revize evidence: 22.09.2015

Stav/potenciál vodního útvaru

Ekologický stav/potenciál útvaru povrchových vod: střední potenciál
Chemický stav útvaru povrchových vod: dobrý

Prioritní látky způsobující nedosažení dobrého chemického stavu

Název látky
Žádné látky

Ekologický stav/potenciál složek kvality

Složka ekologického stavu/potenciálu útvaru povrchových vod	Ekologický stav/potenciál
1. biologie: fytoplankton	neklasifikovaný potenciál
2. biologie: macroalgae	neklasifikovaný potenciál
3. biologie: angiosperm	neklasifikovaný potenciál
4. biologie: makrofyta	neklasifikovaný potenciál
5. biologie: fytobentos	neklasifikovaný potenciál
6. biologie: makrozoobentos	dobrý potenciál
7. biologie: ryby	neklasifikovaný potenciál
8. hydromorfologie: režim průtoku	neklasifikovaný potenciál
9. hydromorfologie: kontinuita toku	neklasifikovaný potenciál
10. hydromorfologie: morfologické podmínky	neklasifikovaný potenciál
11. všeobecné fyzikálně chemické složky: průhlednost vody	neklasifikovaný potenciál

12. všeobecné fyzikálně chemické složky: teplotní poměry	maximální potenciál
13. všeobecné fyzikálně chemické složky: kyslíkové poměry	maximální potenciál
14. všeobecné fyzikálně chemické složky: slanost	dobrý potenciál
15. všeobecné fyzikálně chemické složky: acidobazický stav	střední potenciál
16. všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky - dusík	dobrý potenciál
17. všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky - fosfor	dobrý potenciál
18. specifické znečišťující látky	střední potenciál

Specifické znečišťující látky způsobující nedosažení dobrého ekologického stavu/potenciálu

Ekologický stav/potenciál mangan

ID útvaru povrchových vod:	MOV_1010
Název útvaru:	Haná od toku Rostěnický potok po tok Tištínka (Uhřický potok)
Kategorie útvaru povrchových vod:	řeka
Název mezinárodní oblasti povodí:	Dunaj
Název dílčího povodí ČR, do které útvar patří:	Morava a přítoky Váhu
Charakter vodního útvaru:	přírozený
Typ útvaru povrchových vod :	3222
Referenční datum vytvoření nebo revize evidence:	22.09.2015

Stav/potenciál vodního útvaru

Ekologický stav/potenciál útvaru povrchových vod: poškozený stav

Chemický stav útvaru povrchových vod: Nedosažení dobrého stavu

Prioritní látky způsobující nedosažení dobrého chemického stavu

Název látky

1. nikl a jeho sloučeniny rozpuštěný
2. rtuť a její sloučeniny rozpuštěná

Ekologický stav/potenciál složek kvality

Složka ekologického stavu/potenciálu útvaru povrchových vod	Ekologický stav/potenciál
1. biologie: fytoplankton	neklasifikovaný stav
2. biologie: macroalgae	neklasifikovaný stav
3. biologie: angiosperm	neklasifikovaný stav
4. biologie: makrofyta	neklasifikovaný stav
5. biologie: fytobentos	neklasifikovaný stav
6. biologie: makrozoobentos	poškozený stav
7. biologie: ryby	neklasifikovaný stav
8. hydromorfologie: režim průtoku	neklasifikovaný stav
9. hydromorfologie: kontinuita toku	neklasifikovaný stav
10. hydromorfologie: morfologické podmínky	neklasifikovaný stav
11. všeobecné fyzikálně chemické složky: průhlednost vody	neklasifikovaný stav
12. všeobecné fyzikálně chemické složky: teplotní poměry	dobrý stav
13. všeobecné fyzikálně chemické složky: kyslíkové poměry	střední stav
14. všeobecné fyzikálně chemické složky: slanost	neklasifikovaný stav
15. všeobecné fyzikálně chemické složky: acidobazický stav	velmi dobrý stav
16. všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky - dusík	střední stav
17. všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky - fosfor	střední stav
18. specifické znečišťující látky	dobrý stav

Specifické znečišťující látky způsobující nedosažení dobrého ekologického stavu/potenciálu

Ekologický stav/potenciál žádné látky

Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice nepředstavuje z hlediska článku 4 (7) Směrnice 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (WFD) pro vodní útvary povrchových vod MOV_990 Haná od Malé Hané po Rostěnický potok, včetně Malé Hané od hráze nádrže

Opatovice a MOV_1010 Haná od toku Rostěnický potok po tok Tišínka (Uhřický potok) riziko ohrožení či poškození jejich chemického stavu či ekologického stavu/potenciálu. V průběhu rekonstrukčních prací je třeba dodržovat běžné předpisy a normy k ochraně povrchových vod. Trvalý provoz modernizované trati nepředstavuje měřitelný adaptační či mitigační účinek na vodní útvar.

4. HODNOCENÍ VLIVU ZÁSAHU

Pro hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle ust. §67 zák. č. 114/1992 Sb. byly využity tyto podklady, které byly zhodnoceny jako dostačující:

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zák. č. 114/1992Sb., v platném znění
- Záměr Modernizace trati Brno-Přerov, 3.stavba Vyškov – Nezamyslice, B8 Organizace výstavby, 1. Textová část, SUDOP Brno, s.r.o., 2018
- Culek M. (1995, ed.): Biogeografické členění České republiky. Praha, Enigma
- Dostál Josef: Klíč k úplné květeně ČSR, ČSAV Praha, 1954
- Grulich V. :Red List of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. – Preslia, 2012
- Hejný S., Slavík B. et al. (1988-2004): Květena České (socialistické) republiky. 1 – 7
- Chytrý,M., Kučera,T., Kočí, M.: Katalog biotopů české republiky, AOPK Praha, 2001
- Halačka, K., Vetešník, L., 2018: Ichtyologický průzkum řeky Hané ve Vyškově, manuscript 07/2018
- Kubát,K.: Klíč k úplné květeně České republiky, Academia Praha, 2002
- Prášek, V., 2009: Biologický průzkum záměru „Modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa Blažovice – Nezamyslice“, manuscript, 01/2009
- Výsledky vlastních terénních šetření autora a spolupracovníků v průběhu měsíce dubna až srpna 2018

Z hlediska zákonem chráněných zájmů ochrany přírody může být zamýšlený záměr posuzována jako zásah do:

- významného krajinného prvku vodní tok a údolní niva a ÚSES
- biotopů a populací rostlin a živočichů
- dřevin rostoucích mimo les
- památných stromů
- biotopů a populací zvláště chráněných druhů rostlin živočichů

Rušivé vlivy budou působit při výstavbě železniční trati, provozu záměru bude trvalý, likvidace záměru se nepředpokládá, max. další rekonstrukce v budoucnosti. **Technické řešení záměru se předkládá v jedné variantě.**

4.1. Předpokládané přímé vlivy

4.1.1. Vliv na významné krajinné prvky vodní tok a údolní niva a ÚSES

Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umisťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů. (§ 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb.) Dle ust. §3, odst. 1, písm. b, zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a

krajiny v platném znění, je zvláště chráněná část přírody z definice VKP vyňata, ochranný režim VKP však působí na zvláště chráněném území subsidiárně.

Navrhovaná železniční trať protíná koryta několika **vodních toků**, které je třeba chápat jako biotop vytvářející potřebné životní podmínky pro rostlinné a živočišné druhy. Většinou se jedná o drobné toky, které jsou ve značném rozsahu regulovány. Celkem čtyři toky je možno z hlediska jejich velikosti považovat za významné. Je to Malá Haná ve Vyškově, potok Marchanice, Pustiměřský potok a Chvalkovický potok. V poslední čtyřech hydrologických sezónách bylo celé sledované území vystaveno značnému srážkovému deficitu, což se projevilo dlouhotrvajícími minimálními průtoky. Zarybněna je pouze řeka Malá Haná, populace ryb, zejména hospodářsky cenných lososovitých ryb, je v toku předmětem rybářského obhospodařování. Realizací záměru nebude zasahováno do vlastních koryt toků (zejména dnového substrátu), takže biotopové nároky ichtyofauny a makrozoobentosu nebudou negativně ovlivněny. K disturbanci dna a dnového substrátu může dojít při realizaci mostních staveb. Dodržování platných předpisů a norem na ochranu povrchových vod zajistí nenarušení ekologicko-stabilizačních funkcí vodních toků.

Údolní nivy jsou v posuzovaném území urbanizovány, žádná významná rostlinná či živočišná společenstva údolních niv se v dotčeném prostoru nevyskytují. Záměr změny kvality technické infrastruktury, nikoliv kvalitu prostředí a provoz nové trati se svými vlivy na nivní prostředí nebude lišit od současnosti. Pozornost je třeba věnovat optimalizaci migrační průchodnosti mostů a drážních propustků pro drobné obratlovce.

Protože se biotopová nabídka, průtokové poměry, režim splavenin a migrační propustnost toků realizací záměru nezmění, lze konstatovat, že **ekologicko-stabilizační funkce VKP vodní tok a údolní niva nebude realizací záměru negativně ovlivněna**. Rušivé vlivy v době stavebních prací budou dočasné a plně reversibilní.

Obdobně jako v případě VKP železniční trať zasahuje nebo těsně sousedí s některými skladebnými prvky územního systému ekologické stability – biokoridory a biocentry. Modernizace trati nezmění plošný rozsah a intenzitu vlivů drážního tělesa na ÚSES, rušivé účinky stavebních prací budou dočasné a jejich následky – také díky charakteru a rozsahu okolních biotopů - plně reversibilní.

4.1.2. Vliv na biotopy a populace živočichů

Všechny druhy rostlin a živočichů jsou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytem, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí (§ 5, odst. 1, zák. č. 114/1992 Sb.)

Záměr je lokálně omezený, jedná se o liniovou stavbu převážně protínající polní kultury, přírodě blízké segmenty krajiny se paradoxně nacházejí na neudržovaných okrajích areálů železničních stanic a nádrží. také jeho časová realizace bude krátkodobá. I přes značné

přesuny zemin a stavebních hmot nedojde k fatálním zásahům do stavu rostlinných a živočišných společenstev, které by ohrozily jejich stabilitu a prosperitu do budoucnosti.

Důležitou součástí obecné ochrany přírody je ochrana volně žijících ptáků (viz § 5a, zák. č. 114/1992 Sb.). S ohledem na předpokládané vlivy při výstavbě **lze negativní vliv záměru na avifaunu omezit vhodným harmonogramem prací**, zejména případné kácením dřevin v pozdně podzimním až zimním období. Nebudou tak ovlivněny existující potravní zdroje ptáků a pokud kácení dřevin proběhne **v mimovegetačním období**, nebude ovlivněna ani možnost hnízdění. V tomto období bude zcela vyloučen vliv na tažné druhy ptáků a vliv na stálé druhy bude významně snížen.

Realizací záměru **nedojde k ohrožení obecně chráněných druhů** na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

4.1.3. Vliv na dřeviny rostoucí mimo les

Dřeviny jsou chráněny před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými jejich vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin. (§ 7 zák. č. 114/1992 Sb.)

Realizace záměru si vyžádá kácení dřevin, převážně náletových, z nichž některé patří mezi geograficky nepůvodní a invazní (např. akát, javor jasanolistý, pajasan žláznatý). Kácené dřeviny lze nahradit uložením náhradních výsadeb.

4.1.4. Vliv na biotopy a populace zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů

Zvláště chránění živočichové jsou chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Vybrané živočichy, kteří jsou chráněni i uhynulí, stanoví ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem. Je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, zejména je chytat, chovat v zajetí, rušit, zraňovat nebo usmrcovat. Není dovoleno sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla. (§ 50, odst. 1a 2, zák. č. 114/1992 Sb.)

Z výsledků přírodovědných průzkumů a excerptce údajů z nálezové databáze ochrany přírody za posledních pět sezón lze konstatovat, že se v dotčeném území se nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin. Zvláště chráněné druhy živočichů jsou zastoupeny bezobratlými, plazy a ptáky.

Bezobratlí

Jsou zastoupeni **čmelákem (*Bombus sp.*) – druh ohrožený**. Zejména při skrývkách zemin v travnatých porostech mohou být dotčena jejich hnízda. Na druhou stranu je

v posuzovaném území dostatek refugií, kam se mohou čmeláci uchýlit po dobu výstavby, v době trvalého provozu lze předpokládat, že čmeláci budou kolonizovat svahy železniční trati.

Plazi

Jsou v posuzovaném území zastoupeni **ještěrkou obecnou (*Lacerta agilis*) – druh silně ohrožený, slepýšem křehkým (*Anguis fragilis*) – druh silně ohrožený, užovkou hladkou (*Coronella austriaca*) – druh silně ohrožený a užovkou obojkovou (*Natrix natrix*) – druh ohrožený**. Nejčastější výskyt ještěrky obecné je v areálech železničních stanic a nádraží, užovka obojková se ojediněle vyskytuje v blízkosti vodních toků (např. Haná ve Vyškově), slepýš a užovka hladká byli zastíženi pouze po jednom exempláři (ZS č. 4, km 46,9).

Ptáci

Zoologický průzkum a exercepce nálezové databáze prokázaly výskyt sedmi zvláště chráněných druhů ptáků, ani v jednom případě se však nejednalo o druhy, které by byly biotopově, zejména hnízděním, vázány na záměrem dotčené území.

Krahujec obecný (*Accipiter nisus*)
Krutihlav obecný (*Jynx torquilla*)
Rorýs obecný (*Apus apus*)
Strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*)
Tuhýk obecný (*Lanius collurio*)
Tuhýk šedý (*Lanius excubitor*)
Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)

Krahujec, rorýs a vlaštovka byly pozorovány při přeletech, ostatní druhy osídlují křovinaté porosty na okrajích železničních stanic a vleček nebo zahrady na okraji obcí. Rušení při stavbě záměru přiměje ptáky, včetně druhů zvláště chráněných, aby rušené území dočasně opustili, po ukončení prací budou vhodné biotopy opět osidlovat.

Savci

Přírodovědný průzkum prokázal výskyt pouze jednoho zvláště chráněného druhu savce a to **veverka obecné (*Sciurus vulgaris*) – O** v parku pod železničním mostem ve Vyškově. Veverka je druh svou biologií vázaný na vzrostlou dřevinnou (stromovou) vegetaci a k ploše záměru nemá přímou vazbu a nebude jí nijak dotčena.

S ohledem na lokální rušivé účinky a jejich časovou omezenost **nelze vlivy záměru posuzovat jako škodlivý zásah do biotopů a přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů** a jeho realizace **nevyžaduje** povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

4.5. Předpokládané nepřímé vlivy

S ohledem na jasné plošné vymezení záměru v antropogenně silně ovlivněném území významné nepřímé vlivy nepředpokládám.

S ohledem na prokázaný výskyt plevelných, geograficky nepůvodních druhů rostlin a dřevin je třeba věnovat pozornost jejich možnému šíření na zraněném povrchu půdy po ukončení stavebních prací.

4.6. Návrh opatření k vyloučení negativního vlivu

Realizace záměru se bude odehrávat na úzce vymezeném pruhu budoucího a z části současného drážního tělesa, jeho provoz svými vlivy a rušivými účinky se nebude významně lišit od běžného železničního provozu, který v krajině působí již dlouhá desetiletí. Okolní krajina nebude záměrem dotčena. Přesto lze doporučit některá opatření, která mohou omezit intenzitu negativních vlivů.

V první řadě je to důsledná organizace výstavby omezující přímé vlivy – omezování hluku (vyloučit práce v noci) a prašnosti (skrápění ploch a deponií materiálů).

Z hlediska zákonem chráněných zájmů ochrany přírody doporučuji:

- v místech křížení trati s vodními toky zajistit technickými a organizačními opatřeními důslednou ochranu vod
- pro lepší migrační prostupnost trati v příčném směru upravit mosty a propustky tak, aby měly plochou pochůznou plochu (bermu) a optimalizovat tak jejich migrační funkce, propustky kruhového průřezu je třeba vyloučit
- kácení dřevin provádět v mimovegetačním období (listopad – březen)
- plochy zařízení staveniště po ukončení prací posoudit z biologického hlediska a navrhnout optimálního způsobu jejich rekultivace, managementu či ponechání přirozené sukcese.

K eliminaci negativních vlivů v důsledku technologické nekázně nebo selhání lidského faktoru v období stavebních prací lze doporučit, aby realizace záměru probíhala za **odborného přírodovědného dozoru** odborně způsobilou osobou.

5. SHRNUTÍ A ZÁVĚR

Po zhodnocení předložené dokumentace a výsledků terénních šetření konstatuji, že posuzovaný záměr „**Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice**“ **není v konfliktu se zákonem chráněnými zájmy ochrany přírody z hlediska ochranných režimů:**

- významných krajinných prvků vodní tok a údolní niva a ÚSES
- biotopů a populací rostlin a živočichů
- dřevin rostoucích mimo les
- biotopů a populací zvláště chráněných druhů rostlin živočichů

K omezení negativních účinků záměru doporučujeme kromě navržených opatření **zajistit po dobu realizace záměru odborný biologický dozor.**



V Malešovicích 18.11.2018

RNDr. Jiří Zahrádka, CSc.



LÖW & spol.,s.r.o.

Studie, plány a projekty pro krajinu a vesnici

Vranovská 102, 614 00 Brno

Tel.: 545575250, 603818275

IČ: 46990798 DIČ: CZ 46990798

e-mail: lowaspol@lowaspol.cz

P O S O U Z E N Í

Modernizace trati Brno - Přerov,

3. stavba Vyškov - Nezamyslice,

vliv stavby na krajinný ráz

Brno, květen 2022

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2. STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
3. METODA HODNOCENÍ KRAJINNÉHO RÁZU	4
4. HODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA KRAJINNÉHO RÁZU	4
4.1. Přírodní podmínky a typické ekosystémové režimy	4
4.2. Určení typu krajinného rázu	7
4.3. Oblasti krajinného rázu v řešeném území	9
4.4. Místa krajinného rázu v řešeném území	16
4.5. Vymezení prostoru ovlivněného záměrem	21
4.6. Vliv záměru na krajinný ráz území	21
4.7. Hodnocení vlivu na krajinný ráz podle vymezených úseků trati	25
5. ZÁVĚR	31

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Rozsah stavby je dán schválenou variantou M2 Studie proveditelnosti Modernizace trati Brno - Přerov. 3. stavba začíná v žst. Vyškov v cca nžkm 45,940 a končí v žst. Nezamyslice v cca nžkm 62,200 ve směru na Přerov a v km 62,453 ve směru na Olomouc.

2. STRUČNÝ POPIS POSUZOVANÉ STAVBY

Hlavní cíle stavby

Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice, bude řešit kompletní rekonstrukci železniční infrastruktury trati Vyškov (mimo) - Nezamyslice, její zdvojkolejnění s maximální rychlostí 200 km/hod. Dále je potřeba dosáhnout třídy zatížitelnosti D4 a prostorovou průchodnost tratě podle ložné míry UIC GC. Všechny železniční přejezdy budou zrušeny a nahrazeny mimoúrovňovými kříženími. Ostrovní nástupiště budou spojena s výpravní budovou podchody s umožněním přístupu osobám se sníženou pohyblivostí a orientací. Výše uvedené umožní zvýšit především propustnost trati tak, že zavedená taktová osobní doprava se stane páteří IDS JMK.

Místo stavby

Přípravná dokumentace bude respektovat předchozí stupeň PD, tj. studii proveditelnosti, která byla odsouhlasena na CK MD ČR dne 1. 9. 2015 ve variantě M2 a záměr projektu odsouhlasený CK MD ČR dne 28.7.2020. Je sledován stávající železniční koridor v území vč. zachování všech dopravních. Stávající dopravní obslužnost bude zachována, mimo obec Hoštice – Heroltice, kde bude díky výraznému vzdálení železniční trati stávající zastávka zrušena. Železniční spojení Brno – Přerov (jehož součástí je i úsek Vyškov - Nezamyslice) je uvedeno v „Rozhodnutí č.884/2004/EC, příloha III“ Evropské unie a patří k přednostním projektům v rámci železniční osy č. 23 „Gdaňsk – Varšava – Brno/Bratislava – Vídeň“. Trať Vyškov - Nezamyslice je částí celostátní dráhy Brno – Přerov č. 300. Trakce je závislá střídavého systému TT 25 kV 50 Hz – v úseku Vyškov – Nezamyslice (mimo) a stejnosměrného systému 3kV DC v žst. Nezamyslice. Traťová třída zatížení je D4. Zároveň se jedná o součást sítě TEN-T (osobní doprava – hlavní, nákladní doprava – globální).

Správcem infrastruktury je Správa železnic, s. o., Oblastní ředitelství Brno (až do km 61,644). Žst. Nezamyslice je ve správě Oblastního ředitelství Ostrava.

Nové řešení ŽST Vyškov na Moravě jednak mění uspořádání kolejí ve stávající stanici, jednak v souvislosti se změnou směrového řešení navazujícího mezistaničního úseku vybíhá za stávající konec stanice o dalších cca 700m k severu. Nově stanice končí v km 47,000, na úrovni střední přípojných kolejí vlečky D.P.S. Trade. Obdobně navazující ŽST Ivanovice na Hané vybíhá před stávající začátek stanice o cca 500 m k západu, nově začíná v km 53,326, zhruba na úrovni stávajícího železničního mostu přes místní komunikaci Ivanovice – Hoštice-Heroltice. Tato zpráva pojednává o řešení traťového úseku v nové stopě mezi stanicemi Vyškov a Ivanovice a dále do stanice Nezamyslice.

V průběhu zpracování této dokumentace byl zrekonstruován úsek stávající dálnice v místě křížení s nově navrhovanou tratí, nepředpokládá se možnost její výškové úpravy.

Směrové řešení

Modernizovaný traťový úsek Vyškov – Ivanovice je navržen pro rychlost $V=200\text{km/h}$. Opouští stávající drážní těleso a je řešen ve zcela nové stopě – z ŽST Vyškov je trať vedena dále na sever, před obcí Pustiměřské Prusy se velkým složeným pravým obloukem ($R_{\min} = 2\,200\text{m}$) stáčí k jihovýchodu a přechází do Pustiměřského tunelu (v něm v km 50,065 – 50,400 severně od dálniční čerpací stanice kříží silnici III/0462, letištní plochu a dálnici D46) a po krátké mezipřímce se v poslední třetině zaústí levým obloukem ($R=2\,200\text{m}$) do nově řešené stanice Ivanovice.

V Ivanovicích polohově navazuje na stávající stopu, výškově se trasa mění – dochází ke zdvihu v oblasti stanice. Za Ivanovicemi se trať napřimuje (vede jižně od stávající trasy) a v Chvalkovicích se napojuje do stávající polohy. Za obcí opouští stávající trasu a vede obloukem severně do Dřevnovického tunelu. Do stávající trasy navazuje až v žst. Nezamyslice na Hané.

Trať je navržena jako dvoukolejná, s osovou vzdáleností v traťovém úseku 4,200m, do staniční osové vzdálenosti 5,00m přechází abnormálními přechodnicemi krajních oblouků.

3. METODA HODNOCENÍ KRAJINNÉHO RÁZU

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny stanoví v § 12: "**Krajinný ráz**, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítko a vztahů v krajině".

Pro tento posudek je použito modifikované metody zpracované fy. LÖW & spol., s.r.o. Krajinný ráz se odvíjí v prvé řadě od trvalých ekologických podmínek a ekosystémových režimů krajiny, tedy základních přírodních vlastností dané krajiny (přírodními podmínkami území). V těchto rámcích je krajinný ráz dotvářen (krajiny přírodní) až vytvářen (krajiny antropicky přeměněné) lidskou činností a životem lidí v nich (krajinotvornými způsoby využívání území). Krajinný ráz je vytvářen souborem typických přírodních a člověkem vytvářených znaků, které jsou lidmi vnímány a určitý prostor pro ně identifikují. Typické znaky krajinného rázu tedy vytvářejí obraz dané krajiny.

4. HODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA VLIVU NA KRAJINNÝ RÁZ

4.1. Přírodní podmínky a typické ekosystémové režimy

Geologie

Širší okolí řešeného území budují neogenní sedimenty karpatské předhlubně. Plošně převažují vápnité jíly (tégly) místy s polohami písků. Mnohem méně se vyskytují řasové a písčité vápence. Na podložních horninách spočívají rozsáhlé pokryvy spraší a sprašových hlín. V nivách vodních toků jsou akumulace fluvialních hlinitopísčitých a štěrkovitých sedimentů kvartéru.

Geomorfologie

Podle regionálního členění reliéfu ČR (Demek J., Mackovčín P. a kol., 2006) náleží řešené území ke geomorfologickému celku Vyškovská brána. Podrobnější členění je uvedeno níže.

Celek

Podcelek

Okrsek

VIIIA – 2 – Vyškovská brána

VIII A – 2B – Ivanovická brána

Ivanovická brána – je úzká sníženina směru SV – JZ s plochým reliéfem, tvořená neogenními a čtvrtohorními usazeninami. Výrazný je zlomový svah na severozápadě a široké údolí Hané na východě.

Hydrologie

Povrchová voda

Území je odvodňováno tokem Hané a jejími přítoky, která ústí zprava do řeky Moravy.

Podle mapy Regiony povrchových vod v ČSR 1:500 000 (V. Vlček, 1971) náleží většina řešeného území do oblasti nejméně vodné se specifickým odtokem 0 - 3 l.s⁻¹.km², nejvodnější měsíce jsou únor a březen, retenční schopnost je velmi malá, odtok je silně rozkolísaný. Koeficient odtoku je nízký.

Podzemní voda

Podle mapy Regiony mělkých podzemních vod v ČSR 1:500 000 (H. Kříž, 1971) území náleží do oblasti s celoročním doplňováním zásob, s nejvyššími stavy hladin podzemních vod a vydatnosti pramenů v březnu a dubnu a s nejnižšími stavy v září až listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod je méně než 0,30 l.s⁻¹.km².

Klima

Podle Mapy klimatických oblastí 1:500 000 (Quitt E., 1975) náleží řešené území do teplé klimatické oblasti T2.

Klimatická oblast T2 má dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Půdní pokryv

Výskyt půdních typů je vázán na mateřskou horninu a pokryv zvětralin. Výskyt půd je zároveň značně ovlivněn reliéfem a hydrickým režimem. Ve většině území plošně dominují černozemě modální na spraších, doplněné černozeměmi luvickými na spraších a černozeměmi pelickými na slínech. V nivách vodních toků se vyskytují černice fluvické na nivních karbonátových a bezkarbonátových sedimentech.

Biogeografie

Podle Biogeografického členění ČR (Culek M. a kol., 1996) území náleží do bioregionu 1.11 Prostějovského.

1.11 PROSTĚJOVSKÝ BIOREGION

Typickou část bioregionu tvoří sprašová pahorkatina na dně úvalu; převažují dubohabrové háje s malými ostrovy teplomilných doubrav. Vyskytuje se téměř výhradně 2., bukovo-dubový vegetační stupeň. Region je specifický přechodným charakterem vlivem polohy na hranicích hercynské, panonské a karpatské podprovincie. Tento ráz je setřen dlouhodobým prakticky úplným odlesněním (starosídelní oblast), dnešní biota je silně ochuzená a chybí jí většina význačnějších diferenciálních prvků. Netypickou část tvoří výchozy kulmu a krystalinika, kryté mozaikou dubohabřin, acidofilních a teplomilných doubrav. V současnosti zcela dominuje orná půda, zachovány jsou fragmenty vlhkých luk a travnatých lad; lesy až na drobné akátiny, jehličnaté a topolové lesíky chybějí. Bioregion leží v termofytiku a zabírá západní část fytogeografického okresu 21. Haná, západní část fytogeografického podokresu 21a. Hanácká pahorkatina (mimo nejzápadnější okraj) a vyšší terasy západně od nivy Moravy, které náležejí fytogeografickému podokresu 21b. Hornomoravský úval. Do jihozápadního cípu bioregionu zasahuje malým územím i fytogeografický podokres 20b. Hustopečská pahorkatina. Vegetační stupně (Skalický): (planární až) kolinní

Biochory v řešeném území:

(Biogeografické členění České republiky II, M. Culek a kol., 2003).

2BE Erodované plošiny na spraších 2. v.s.

Potenciální přirozenou vegetaci tvoří hercynské černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), na svazích jižního kvadrantu středoevropské teplomilné doubravy ze svazu *Quercion petraeae* (asociace *Potentillo albae-Quercetum*). V depresích v potočních nivách lze očekávat *Pruno-Fraxinetum*. Na odlesněných místech se objevují teplomilné trávníky svazu *Bromion*, na vlhkých místech svazu *Calthion*.

2Nh Užší hlinité nivy 2. v. s.

Potenciální přirozenou vegetaci tvoří lužní porosty, v nichž lze předpokládat vegetaci olšových jaseňin (*Pruno-Fraxinetum*), na něž na sušších místech navazují v Čechách a snad i na střední Moravě hercynské černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), na jižní Moravě zřejmě panonské prvosenkové dubohabřiny (*Primulo veris-Carpinetum*) a v západokarpatské podprovincii ostřicové dubohabřiny (*Carici pilosae-Carpinetum*). Občas se v depresích s výstupem podzemní vody vyskytují bažinné olšiny svazu *Alnion glutinosae*. V mokřadech se vyskytují porosty vysokých ostřic (svaz *Caricion gracilis*), případně i rákosu (svaz *Phragmition*), na loukách se objevuje vegetace svazů *Arrhenatherion* a *Alopecurion*, na vlhkých místech přecházející až porostů svazu *Calthion* a zejména v Čechách až do slatinných krátkostébelných ostřicových luk svazu *Caricion davallianae*.

2RE Plošiny na spraších 2. v.s.

Základní typ potenciální přirozené vegetace tvoří hercynské černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), v lokálně teplejších polohách mohou dubohabřiny doprovázet středoevropské

mochnové doubravy (*Potentillo albae-Quercetum*). V potočních nivách lze předpokládat olšové jaseniny (*Pruno-Fraxinetum*). Na odlesněných místech lze očekávat porosty teplomilných trávníků svazu *Cirsio-Brachypodion pinnati*, na mezických místech ovsíkové louky svazu *Arrhenatherion* a podél potoků vegetace vlhkých luk svazu *Calthion*.

Ochrana přírody a krajiny

Zvláště chráněná území

Přímo v zájmovém území stavby se nenalézá žádné zvláště chráněné území dle § 14 zákona 114/92 Sb. a ani stavba nezasahuje do ochranného pásma zvláště chráněného území. Zhruba 500 m jižně od navrhované trasy se nachází PP Letiště Marchanice.

Území Natura 2000

Nejblíže ve vzdálenosti cca 500 m jižně od navrhované stavby leží území Natura, evropsky významná lokalita CZ0623370 Letiště Marchanice. Jiné lokality území Natura 2000 se v zájmovém území stavby ani v její blízkosti nenacházejí.

Významné krajinné prvky (VKP)

Podle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se za VKP považují lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona.

V souladu se zákonem lze konstatovat, že významné krajinné prvky musí být chráněny před poškozováním a ničením. Lze je využívat pouze tak, aby nedošlo k ohrožení nebo narušení jejich ekostabilizující funkce. Veškeré zásahy a změny ve VKP je nutno projednat s příslušným orgánem ochrany přírody.

Památné stromy

Památné stromy a stromořadí vyhláší orgán ochrany přírody dle § 46 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, k zásahu do ochranných pásem těchto prvků je třeba souhlasu tohoto orgánu ochrany ŽP.

Lípy malolisté, k.ú. Křižanov

Lípa u kostela, k.ú. Hoštice

Alej za humny, k.ú. Heroltice

Lípa za humny, k.ú. Heroltice

Trnovník akát, Ivanovice na Hané.

Tyto stromy a stromořadí se nacházejí ve větší vzdálenosti od místa stavby.

Nádražní platan, Nezamyslice nad Hanou (obvod 507 cm, výška 26 m)

Tento památný strom se nachází v areálu nádraží před nádražní ubytovnou.

Využití ploch v zájmovém území

Ve využití ploch v zájmovém území modernizace trati v úseku Vyškov – Nezamyslice dominují zemědělsky využívané plochy, především orná půda. Ve Vyškově je to městská zástavba, průmyslové a výrobní areály. Na okrajích venkovských sídel navazují zahrady, záhumenky a sady. Sady se omezeně vyskytují i ve volné krajině. Trvalých travních porostů je málo. Ojedinelé jsou nivní louky, na místech nevhodných pro intenzivní zemědělské využití jsou bylinná lada, často zarůstající náletovými dřevinami. Významné jsou doprovodné porosty vodních toků, které i přes změněnou druhovou skladbu dřevin vylepšují nízkou ekologickou stabilitu území a krajinný ráz. Lesních porostů je velmi málo, jsou to převážně drobné lesní celky v údolích vodních toků a na okrajích niv. Ekologicky a krajinářsky jsou významné i porosty dřevin na svazích náspů a zářezů stávající železniční trati.

4.2. Určení typu krajinného rázu

Tento pojem je kodifikován v právním řádu. Zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny stanoví v § 12: Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Krajinný ráz se odvíjí v prvé řadě od trvalých ekologických podmínek a ekosystémových režimů krajiny, tedy základních přírodních vlastností dané krajiny. V těchto rámcích je krajinný ráz dotvářen (krajiny přírodní) až vytvářen (krajiny antropicky přeměněné) lidskou činností a životem lidí v nich. Krajinný ráz je vytvářen souborem typických přírodních a člověkem vytvářených znaků, které jsou lidmi vnímány a určitý prostor pro ně identifikují. Typické znaky krajinného rázu tedy vytvářejí obraz dané krajiny. Různé kombinace typických znaků vytvářejí různé typy krajinného rázu.

V evropském kontextu náleží zájmové území modernizace železniční trati do megatypu **krajina středoevropských, scelených, otevřených polí** (*central collectiv openfields*).

Řešené území leží ve **staré sídelní krajině Panonského okruhu**.

V rámci **typizace krajin ČR** z hlediska jejich rázovitosti můžeme řešené území zařadit do následujících rámcových krajinných typů:

- I. rámcové sídelní krajinné typy:** 2 – stará sídelní krajina Panonského okruhu
- II. rámcové typy využití krajin:**
 - Z – zemědělské krajiny
 - U – urbanizované krajiny
- III. rámcové typy reliéfu krajin:**
 - 1 – krajiny plošin a pahorkatin
 - 11 – krajiny širokých říčních niv
 - 0 – krajiny bez vylišeného reliéfu.

Průnikem uvedených rámcových typů krajin byly v řešeném území vymezeny následující krajinné typy, popsané trojmístným kódem: 2Z1, 2Z11, 2U0.

Obecně dochovalost krajinného rázu v řešeném území kolísá od málo dochovalého krajinného rázu (plochy výroby a skladů, rozsáhlé bloky orné půdy) až po krajinný ráz dobře dochovalý (historické osídlení s dochovanými znaky staveb a s navazujícími pozemky zahrad a záhumenek v původní struktuře, zbytky původního členění plužiny s pestrým využitím).

Podle ZÚR JmK, 1.3. Výkres typů krajin podle stanovených cílových charakteristik (současné ZÚR JmK byly po úpravách vydány Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 5.10. 2016 s účinností od 3.11. 2016) náleží zájmové území modernizace železnice převážně do krajinného typu **18 Vyškovsko – rousínovský**.

18. Krajinný typ Vyškovsko-rousínovský

Vymezení a charakter území

Krajinný celek se nachází ve středovýchodní až severovýchodní části Jihomoravského kraje a v rámci kraje patří spíše k menším celkům.

Sousedícími celky jsou na severozápadní až severní straně Račický KC, na jihovýchodní straně Bučovický KC a na jihozápadní straně Šlapanicko-slavkovský KC. Ohraničení Vyškovsko-rousínovského KC jsou ostřejší pouze v dílčích úsecích hranice s Račickým KC (tam, kde jsou dané okraji lesního komplexu Dražanské vrchoviny), celkově však převažují nevýrazná ohraničení. Přirozené pokračování má Vyškovsko-rousínovský KC severovýchodním směrem v Olomouckém kraji.

K hlavním charakterizujícím rysům patří převažující plochý až mírně zvlněný reliéf, zcela dominantní zemědělské využití s velkými bloky orné půdy a minimální zastoupení lesů. Sídelní struktura je hustá, převažují středně velké vesnice, zastoupena jsou však i různě velká města (Vyškov, Ivanovice na Hané).

Stanovené cílové charakteristiky

Na základě analýzy charakteru a stavu území, pozitivních a negativních jevů v území byla stanovena cílová charakteristika předmětného krajinného typu.

typy zastoupených ploch CORINE	plocha (ha)	%
orná půda mimo zavlažovaných ploch	10929,0	83,4
městská nesouvislá zástavba	1618,7	12,3
území převážně zemědělská s příměsí přirozené	132,8	1,0
komplexní systémy kultur a parcel	96,1	0,7
průmyslové nebo obchodní zóny	89,9	0,7
ovocné sady a keře	86,6	0,7
vinice	33,0	0,3
listnaté lesy	31,4	0,2
střídající se lesy a křoviny	27,4	0,2
vodní plochy	26,1	0,2
jehličnaté lesy	19,2	0,1
smíšené lesy	15,7	0,1
těžba hornin	3,5	0,0

Jedná se o zjištěné pozitivní jevy / hodnoty:

Krajinné hodnoty:

- pohledově otevřená krajina s významnými pohledy do okolních výrazných krajinářsky cennějších území;
- výhledy do okolních krajinných celků;
- částečně zachovalá panoramata měst Vyškov a Rousínova

Přírodní hodnoty:

EVL Dědice – kostel, EVL Letiště Marchanice.

Kulturně historické hodnoty (v širším území)

MPZ Vyškov, VPZ Lysovice, VPZ Rostěnice, VPZ Zvonovice, KPZ Bojiště bitvy u Slavkova.

Jedná se o zjištěné negativní jevy / hrozby:

Negativní nebo rušivé jevy v krajině:

- rozsáhlé plochy orné půdy s nízkým podílem krajinné zeleně, s ohrožením vodní a větrnou erozí;
- výrazné dopravní koridory dálnic D1 a D46;
- vedení ZVN a VVN;
- regulace vodních toků.

Podmínky pro zachování a dosažení cílových charakteristik

Zachování a podpora zemědělských funkcí území představuje cíl zachování znaků krajiny ve smyslu Evropské úmluvy o krajině (EÚoK).

Obnova a funkční posílení prvků nelesní zeleně přispěje k posílení prostorové struktury krajiny rozčleněním souvislých ploch orné půdy, přispěje ke zvýšení přírodních i estetických kvalit krajiny a k vytváření ekologicky významných krajinných segmentů. Rozčlenění krajiny prvky nelesní vegetace zvyšuje prostorové ukotvení jejího pohledového vnímání a její identifikaci. Prvky rozptýlené krajinné zeleně posilují ekologickou stabilitu území. Funkční posílení prvků nelesní krajinné vegetace přispěje k rozvoji a posílení stávajících prvků územních systémů ekologické stability. Podpora obnovy a vytváření ekologicky významných krajinných segmentů (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty, nivní louky atd.) je zařazena mezi cíle stanovené Národní strategií ochrany biologické rozmanitosti.

Opatření k podpoře zadržování vody v krajině je naformulováno s cílem vytvoření podmínek pro

zlepšení retenční schopnosti území a jejím prostřednictvím zmírnit účinky vodní a větrné eroze, kterou je dané území ovlivňováno. Vysoká exponovanost území vodní a větrnou erozní činnosti je v daném území způsobena kombinací pedologických, morfologických a klimatických podmínek a uspořádáním a způsobem využití ploch. V plochem až mírně zvlněném, otevřeném území se vyskytují půdy s vysokým podílem písků, díky klimatickým podmínkám je oblast poměrně často vystavena účinkům sucha a vzhledem k intenzivnímu zemědělskému využití a převaze ploch bez vegetačního krytu dochází k poměrně masivní erozní činnosti.

Účinkům eroze lze přecházet zvyšováním rozsahu ploch s trvalou vegetací, omezováním rozsahu zpevněných ploch a revitalizací vodních toků.

Významnými krajinnými bariérami území jsou tělesa dálnic D1 a D46 procházející vymezeným územím. S cílem omezení jejich dělícího účinku je stanovena podmínka pro zlepšení prostupnosti krajiny např. formou obnovy historických cest či vytvářením nové cestní sítě.

Ve vymezeném území se nachází drobné vodní toky, z nichž mnohé jsou upraveny. Necitlivá úprava vodních toků snižuje nejen jejich funkce vodohospodářské, přírodovědné, ale také krajinné. S cílem posílení uvedených funkcí je formulována podmínka týkající se revitalizace vodních toků a jejich niv. Její naplňování přispěje k posílení a obnově vodního cyklu v krajině a zvýšení biologických funkcí vodních toků a jejich niv. Zachování a obnova přirozeného vodního režimu vodních toků a niv je zařazeno mezi cíle ochrany přírody JMK.

Vymezené území je charakteristické svou pohledovou otevřeností s možností pohledů do okolních výrazných krajinářsky cennějších území. S cílem zachování tohoto znaku krajiny je stanoven úkol týkající se vytváření územních podmínek pro ochranu volné krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb, které vzhledem k svému charakteru ovlivňují obraz krajiny nejen území, do kterého jsou umístěny, ale uplatňují se i při pohledem z míst vzdálených.

Ochrana panoramat historických měst Vyškova a Rousínova představuje cíl zachování znaků krajiny ve smyslu EÚoK. Ochrana je vztažena k necitlivým zásahům v krajině, které mohou vést k oslabení vizuálního působení těchto dominanty a tedy i k oslabení charakteru této krajiny.

4.3. Oblasti krajinného rázu v řešeném území

Vymezení oblastí krajinného rázu v zájmovém území Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice navazuje na Územně analytické podklady ORP Slavkov, JEV 17 - „Oblast krajinného rázu a její charakteristika“, JEV 18 - „Místo krajinného rázu a jeho charakteristika“, 2008. Byly doplněny krajinné oblasti mimo území ORP Slavkov.

Tato práce vychází z nařízení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti (dále jen vyhláška).

Práce vymezuje oblasti a místa krajinného rázu, uvádí jejich charakteristiky a stanovuje hodnoty vyžadujících zvláštní územní ochranu.

Definici míst a oblastí krajinného rázu odpovídá individuální členění krajin podle našeho hlavního způsobu vnímání krajinného prostoru – vizuálního. Nejmenším místem krajiny tak nemůže být individuální bod v krajině, ale celý prostor, který je ve společném a bezprostředním pohledovém propojení. Stejně i krajinná oblast musí mít společné prostorové rámce, v nichž je vizuálně vnímána jako celek.

Znamená to tedy, že základními individuálními jednotkami členění jsou:

Konvizuální krajinný celek (zkráceně **KvC**), kterým je „individuální krajinný prostor, vymezený pohledovými bariérami, jež je uvnitř sebe pohledově spojitý z většiny pozorovacích stanovišť“. Konvizuální krajinné celky mohou být pohledově uzavřené, polootevřené i zcela otevřené. Ani otevřené části by však neměly přesahovat délku 3 km.

Vedle tohoto horizontálního vymezení se v krajinách s dramatickým georeliéfem v hlubokých údolích skladba konvizuálních celků rozvíjí i vertikálně, kdy výšková úroveň dna údolí tvoří jeden celek, úroveň středních svahových poloh druhý a vrcholky třetí.

Konvizuální celek je elementárním kompozičním prostorem krajiny. Tento celek pojetím odpovídá

zákonné kategorii **místo krajinného rázu**.

Za okrají konvizačního krajinného celku, který tvoří jeho ohraničení, se často pohledově uplatňují další vzdálenější krajiny či převýšené horizonty a části jejich pohledově exponovaných svahů, projevujících se jako krajinné **veduty**. Vzdálené horizonty a veduty vytvářejí v nadhledech nadřazené – supervizuální krajinné celky.

Supervizuální krajinný celek (zkráceně **SvC**) je tedy „individuální část krajinného prostoru, vymezená krajinnými ohraničeními (horizonty a vedutami), která je uvnitř sebe v nadhledech pohledově spojitá.“ Jeho největší vnitřní vzdálenost se řídí viditelností za průměrných atmosférických podmínek a pohybuje se u nás až okolo 40 km. I on může být pohledově uzavřený, polootevřený i zcela otevřený. SvC celek je tedy největším, vnitřně členěným a ze země vnímaným, kompozičním krajinným celkem. Tyto celky tvoří i základní autonomní urbanistické prostory městské krajiny a jsou prioritním předmětem našeho zájmu. Tyto celky pojetím odpovídají zákonné kategorii **oblast krajinného rázu**.

Při vnitřním uspořádání SvC, ale i větších konvizačních, se jednotlivé kompoziční prvky projevují zjednodušeně: jako krajinné ohraničení a matrice (pozadí), akcentované krajinnými singularitami (kompozičními osami a póly). Matrice je tvořena běžnými, opakujícími se typickými znaky krajinného rázu, singularity tvoří výjimečné znaky.

Krajinné ohraničení je tvořeno různě odlišnými krajinnými horizonty a vedutami (v případě výrazných hraničních svahů), ohraničujících supervizuální celky. Mohou být jak nuanční, tak akcentované singularitami. Způsob ohraničení, i velikost ohraničených krajinných celků, se významně liší podle krajinných typů. Ohraničení jsou nejcitlivějšími místy kompozice. Ohraničení tvoří především čelní svahy, hřebety a hřebeny, tedy reliéf.

Krajinná matrice je tvořena běžnými a převažujícími typy uspořádání – strukturami - krajiny či jejich opakujícími se kombinacemi. Matrici tvoří i typická krajinná mozaika z opakujících se individuálních prvků. To, co je v dané krajině běžné, je logicky i základní platformou pro hodnocení nových zásahů do ní, zejména u KvC.

Matrici tvoří jak výsledky různého způsobu využívání území, tak i běžné stavby a zařízení. V krajinách rurálních převažují matrice lesní, zemědělské či smíšené s venkovskými sídly, v krajinách urbánních matrice různých typů zástavby. U matrice je důležitý soulad jejího vzhledu s funkcí, jako výslednice průniku jejích přírodních podmínek a způsobů využívání.

Krajinné singularity – krajinné osy a póly: jsou místa v krajině s výjimečným, neopakovaným účinkem. Tvoří tedy výjimky oproti dané krajinné matrici a není tedy rozhodující, zda jsou jednotlivé prvky matrice výrazné či nikoliv (i vilová zástavba složená z výrazně individualistických forem tvoří, přes snahu jednotlivých tvůrců, běžnou, i když celkově neuspořádanou matrici). Je logické, že singularity musí být v daném celku málo, jinak se stávají součástí matrice.

Krajinné osy jsou liniové singularity, které protkávají krajinu a vytvářejí osy krajinné kompozice daného celku. Mohou být charakteru přírodního (vodní toky a údolí, svahové zlomy, ale i biokoridory apod.), kulturního (urbanistické osy) i historického (prostorové stopy minulých linií).

Krajinné póly jsou bodové singularity s výjimečným účinkem, tvořící akcenty v dané krajinné matrici. Odvíjejí se od místně koncentrovaných, přitom však výrazně odlišných, částí prostorů. Opět mohou být jak přírodní (izolované tvary georeliéfu, skály či výrazně odlišný vegetační kryt), kulturní (stavební dominanty, náměstí nebo jiné funkčně zvláštní plochy apod.) či historické (stopy historických pólů). Póly mohou tvořit jak krajinné dominanty, tak výrazná kompoziční ohniska významová.

Krajinné póly dělíme podle způsobu vzniku na přírodní a kulturní. Toto kritérium však nelze brát absolutně. Většina krajinných pólů má totiž kombinovaný charakter. Kdy byl přírodní výtvar později dotvořen člověkem. Velkou část přírodních pólů bychom pak byly nuceni řadit do pólů kulturních (např. Vinohrad). Mezi přírodní póly řadíme takové, jejichž přírodní původ je pro jejich charakter určující. Mezi kulturní póly naopak řadíme takové, jejichž význam je často umocněn jejich lokalizací

na exponovaná místa. Místa sama by však jen stěží mohla být řazena k pólům přírodním (hradní ostrohy či vrchy, skaliska, vrchy s dlouhým plochým temenem, návrší, menší kopce atp).

Konvizuální a supervizuální celky jsou základní krajinné obrazy, které jsou dále jako oblasti a místa krajinného rázu individuálně popsány svými typickými znaky matric, ohraničení a singularit.

Oblasti krajinného rázu

V řešeném území (zájmové území modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa) byla vymezena oblast krajinného rázu (supervizuálních celků - SvC) Vyškovsko. Krajinná oblast byla vymezena na základě utváření reliéfu Vyškovské brány a navazujících pahorkatin a vrchovin. Celkově se jedná o členité území s převážně plochými tvary reliéfu. Třetihorní, převážně jílovcové podloží spolu s erozně denudační činností vodních toků daly vzniknout modelaci reliéfu s převážně dlouhými, táhlými svahy. Nuanční horizonty se zarovnanými povrchy ve vrcholových částech tvoří většinu pohledových horizontů.

Oblasti krajinného rázu jsou charakterizovány :

- ohraničením,
- matricí,
- singularitami (krajinné osy a póly).

Ohraničení oblasti je vzhledem k povaze georeliéfu nuanční i akcentované. Akcenty jsou přírodního i kulturního rázu. I nejvíce převýšené horizonty mají dlouze se táhnoucí svahy. Nevýrazná ohraničení tvoří oblé až ploché hřbety a vrcholové plošiny. Nejvýraznější ohraničení tvoří krajinné veduty čelního svahu Dražanské vrchoviny. Výrazné ohraničení tvoří zalesněné vrcholové části Litenčické pahorkatiny. Horizonty jsou pohledově nejexponovanějšími místy. Tento fakt klade zvláštní důraz na ochranu míst krajinného rázu, které se na utváření horizontů podílí. U vrcholových plošin je nutno brát v potaz, že součástí horizontu je celá jejich plocha. (objekt postavený kdekoli v prostoru vrcholové plošiny se stane pohledovou součástí horizontu). Zvýšeně se tedy musí chránit celá jejich plocha a ne pouze vlastní linie horizontu.

Převážná většina ohraničení vymezených oblastí je pohledově uzavřená. V údolí Hané jsou ohraničení převážně otevřená. Polootevřená ohraničení se vyskytují málo.

Matrice oblastí krajinného rázu v řešeném území (zájmové území modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba)

Matrice oblastí krajinného rázu je vhodné charakterizovat pomocí výše popsaných **krajinných typů**.

2Z1 - starosídelní zemědělské krajiny běžného reliéfu plošin a plochých pahorkatin

Pokrývají většinu řešeného území. Jsou tvořeny, zejména zemědělskými kulturami (pole, louky, pastviny, ovocné sady a vinice). Ze zemědělských kultur jednoznačně dominuje orná půda. Ostatní kultury se omezují na hůře obdělávatelná stanoviště (zejm. zamokřené a svažité území). Nedílnou součástí těchto krajín jsou i zemědělská sídla, jako sídla obyvatel v plužině se živících. Rozptýlená zeleň v podobě solitérů, linií, skupin až menších hájů je přirozenou a nedílnou součástí zemědělských krajín, které však svou velikostí pohledově nerozděluje, čímž zachovává otevřený charakter krajiny. Jedná se o starosídelní, tedy již nejméně 6 000 let osídlené území. Osídlení je zásadně soustředěné do kompaktních vsí typu silnicovek a návesních silnicovek. Ze samot se ve volné krajině objevovali jen vzácně funkčně vyhraněné typy objektů (mlýny, hájovny, panské dvory, cihelny, vinné budy a sklepy). Od 2. poloviny 20. století do krajiny masivně vstupují zemědělské a průmyslové areály. Původní prostorová struktura pozemků byla tvořena traťovými a nepravými traťovými plužinami. Převážná většina území ztratila během socialistické kolektivizace zemědělství svůj charakter. Krajinně dnes dominují scelené lány, což je de facto novodobý typ plužiny. Tradiční struktura se dochovala pouze vzácně zejména v těsném okolí obcí a na nejsvažitějších územích. Tyto dochované segmenty patří ke krajinářsky nejhodnotnějším částem tohoto krajinného typu a i řešeného území. V reliéfu převažují plošiny a mírné svahy.

2U1 - starosídelní urbanizované krajiny běžného reliéfu plošin a plochých pahorkatin

V řešeném území se jedná o souvisle zastavěné území města Vyškov. Jedná se o městskou zástavbu

včetně průmyslových areálů a dvě relativně oddělené místní části Dědice a Hamiltony. Na historickou zástavbu historického jádra města navazuje novější městská zástavba s nižšími bytovými domy a vilovou zástavbou. Na okrajích ji doplňují sídliště s panelovými domy. Výrobní a skladové areály jsou situovány převážně na okrajích města. Na jihu a jihovýchodě je rozvoj zástavby omezen tělesem dálnice a navazujících komunikací. Reliéf je tvořen plošinami, mírnými a plochými svahy, nivou řeky Hané. Prostor městské zástavby s navazujícími výrobními a skladovými areály je řazen do urbanizované krajiny běžného reliéfu (zastavěná část údolní nivy Hané nemá prostorové parametry pro její vymezení jako samostatný typ krajiny). Jádrem urbanizované krajiny je historické jádro Vyškova.

2Z11 - starosídelní zemědělské krajiny širokých říčních niv

V řešeném území se jedná o říční nivu Hané. Jedná se o území pokryté říčními sedimenty a je tedy bezprostředně spjaté s činností řeky Hané (zejm. povodňování). Vzhledem k nezbytné míře generalizace sem byly částečně zařazeny i nejnižší stupně říčních teras, které jsou pohledově (a dnes i stejným charakterem) součástí krajin říčních niv. Tradičními znaky širokých říčních niv jsou meandrující vodní tok, doprovázený břehovým porostem a luční, pravidelně zaplavovaná údolní niva. Vesnická sídla byla typicky situována na nízké terasy nad okraji nivy. Vždy v blízkosti vody ale mimo záplavovou oblast. V posledních zhruba sto letech byl charakter krajin říčních niv významně narušen až zcela změněn. Vodní toky byly zregulovány a napříměny. Jejich kapacitní koryta zamezila pravidelným rozlivům a luční údolní nivy byla přeměněna v pole. Do údolních niv se začaly rozrůstat vesnice a byly zde stavěny průmyslové a zemědělské objekty.

Krajinné singularity krajinných oblastí v řešeném území

Krajinné singularity, jak již bylo konstatováno, jsou místa v krajině s výjimečným, neopakovaným účinkem, výrazně odlišná od okolní matrice. Vytváří ve smyslu zákona krajinné dominanty. Tvoří „figury“ krajinné kompozice stejně, jako matrice tvoří jejich „pozadí“. Singularity se tak zásadním způsobem projevují v kompozičním uspořádání krajiny. Zejména od krajinných os se v praxi odvíjí celá organizace krajinných struktur.

U singularit kulturních (ve smyslu vytvořených lidmi) je důležitý soulad vzhledu a funkce stavby či zařízení, či využití území. Zejména u staveb je nutné si uvědomit, že drtivá většina staveb slouží v sídlech běžným funkcím (bydlení, malá výroba, běžná infrastruktura, atd.), kterým by měla odpovídat i běžná architektonická a urbanistická forma a měly by tedy být součástí krajinné matrice. Pouze stavby s výjimečnou funkcí mohou být prezentovány neobvyklým, výjimečným ztvárněním. Tyto výjimečné stavby na venkově proto vždy byly pouze kostely, zámky (ne jako obydlí, ale jako centrum správy!), školy, úřady apod. K nim přibýly i stavby industriální, jejichž technologie vyžadovaly neobvyklá měřítka a tvary, posléze i velkovýrobní zemědělské objekty, dálnice apod. Singularity tedy musí být nositelkami celospolečensky vnímané výjimečnosti a pamětihodnosti.

V případě, že v dané oblasti je singularit stejného typu více než cca 4, přestanou být vnímány jako „figury“ - singularity a stanou se součástí „pozadí“ – matrice, kterou ovšem pozmění. Singularity (i nové) tedy musí být velmi vzácné.

Za singularity s kladnou hodnotou pro krajinný ráz je, ve smyslu základního cíle celé ochrany krajiny – trvalé udržitelnosti jejího využívání, možno považovat typické znaky těch krajinných charakteristik, které trvale udržitelné jsou. Jediným způsobem ověření trvalé udržitelnosti složitých krajinných systémů je přítom průkaz dlouhodobosti existence bez degračních trendů.

Singularity jsou v praxi tvořeny póly a osami přírodním a kulturními.

Přírodní singularity jsou tvořeny:

- výjimečnostmi reliéfu – izolované vyvýšeniny, hlavní údolí s toky, zvláštní reliéfy (skály, apod.),
- výjimečnostmi stanovišť a jejich ekosystémů (stepní, mokřadní či skalní lokality, hrany niv), odlišujících se od okolní matrice.

Kulturní singularity jsou v praxi tvořeny:

- výjimečností způsobu využívání lokality (lomů, haldy, rybníky, apod.),

- výjimečnostmi typů staveb a jejich souborů (věže, kostely, zámky, náměstí, komíny, dálnice apod.), ale i běžných stavebních typů v matici jiných, zcela odlišných (např. historická jádra sídel, památkové soubory v sídlištích),

- výjimečností památek, jak kulturních (významné sídlo, klášter, poutní místo, dochované historické cesty, staré rybníční soustavy, apod.), tak historických (místa celospolečensky akceptovaných významných událostí).

Krajinné přírodní osy v řešeném území

Za přírodní osy lze v řešeném území považovat řeku Hanou (příp. celou její údolní nivu). Za přírodní osy nižšího řádu můžeme považovat i její nejvýznamnější přítoky.

Krajinné kulturní osy v řešeném území

Nejvýznamnější novodobou kulturní osou, která negativně ovlivňuje většinu území, je dálnice D1. Severovýchodní okraj území je ovlivněn dálnicí D46. Podobný charakter má i silnice I/47. Naopak přínosem pro krajinu jsou kulturní osy nižšího řádu v podobě silnic a cest lemovaných alejemi dřevin, jež jsou pro zemědělské krajiny typické. Další kulturní osou je železniční trať Brno – Přerov. Její negativní dopad na krajinu zmírňují společenstva dřevin a bylinná společenstva na náspech a v zářezích trati.

Krajinné přírodní póly v řešeném území

Krajinná oblast 02 Vyškovsko

ZCHÚ: Pahorek, Nad Medlovickým potokem, Roznítál, Křebý, Vitčický les.

Vyvýšeniny: Větrník 394 m n.m., Hradisko 518 m n.m., Kleštělec 498 m n.m.

Kulturní a historické póly v řešeném území

Vyškov – zámek, kostel Nanebevzetí P. Marie, Ivanovice – renesanční zámek se zámeckým parkem, farní kostel sv. Ondřeje, Nezamyslice – zámek, kostel sv. Václava, lokální póly v podobě kostelů v řadě obcí.

Na nižší úrovni bychom v řešeném území našli řadu dalších kulturních pólů. Předně mezi ně patří všechny další, byť méně výrazné kostely a dále řada velkých průmyslových a zemědělských staveb např. ve Vyškově, bývalá střediska zemědělské výroby, areály a budovy původních zemědělských statků, stožáry mobilních operátorů.

Zaříznutá údolí - krajinný suterén

Některá hluboce a relativně strmě zaříznutá údolí okraje Dražanské vrchoviny již můžeme považovat za zaříznutá údolí. Tato území vytvářejí specifické soubory míst krajinného rázu, jež jsou vůči okolí pohledově uzavřené, mezi sebou však funkčně a částečně i pohledově spojitě. Navíc jsou pokryty různorodou, střídající se mozaikou lesů (severní a jižní svahy). Jen několik větších údolí má vyvinutý údolní nivu, která má zpravidla luční charakter.

Popis oblastí krajinného rázu v zájmovém území Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice.

Vysvětlivky:

S, J, V, Z – světové strany, K Osy – kulturní osy, P Osy – přírodní osy, K Póly – kulturní póly, P Póly – přírodní póly.

	NÁZEV OBLASTI	VYMEZENÍ	CHARAKTERISTIKY	HODNOTY A JEJICH OCHRANA	DOPORUČENÍ
2	Vyškovsko	Reliéf tvoří převážně plošiny, plochá temena širokých hřbetů a mírné svahy Ivanovické brány, široká niva Hané. Západní ohraňování je nevýrazné, jdoucí po nevysokých hřbetech oddělujících Rousínovskou a Ivanovickou bránu. Východní ohraňování jde po hřbetech vybíhajícím směrem k severu z Litenčické pahorkatiny. Severovýchodním směrem je krajinná oblast široce otevřena do údolí Hané. Jižní a jihovýchodní ohraňování je tvořeno temeny výrazných z části zalesněných hřbetů, Větrník 394 m n.m., Klín 448 m n.m., Hradisko 518 m n.m., Kleštětec 498 m n.m. Severozápadní ohraňování je velmi výrazné. Tvoří je okrajový svah Dražanské vrchoviny – krajinná veduta prvního řádu. Severní ohraňování je nevýrazné, tvoří je okraje plošin a hřbetů	<u>Matrice:</u> zemědělská starosídelní krajina panonského okruhu, běžného reliéfu plošin a plochých pahorkatin, reliéfu širokých říčních niv, lesozemědělská krajina výrazných svahů a skalnatých horských hřbetů. Do jižní části zasahuje lesozemědělská a lesní vrcholně středověká sídelní krajina karpatského okruhu v reliéfu členitých pahorkatin a vrchovin. Zastavěné území Vyškova náleží do urbanizované krajiny bez vylišeného reliéfu. <u>Veduty.</u> Čelní svah Dražanské vrchoviny <u>K osy:</u> dálnice a silnice 1. třídy, lokální osy jsou tvořeny silnicemi lemovanými alejemi dřevin, železniční tratí	Z hlediska krajinného rázu jsou velmi významné stromořadí podél silnice I/47 – Vyškovská alej.	Zvýšenou ochranu je třeba uplatňovat u všech pólů, krajinných vedut, os a uzavřených a polootevřených ohraňování. Přírodní póly a krajinné veduty je nutno chránit v celé jejich ploše včetně úpatí Zachovat soustředěný charakter osídlení v kompaktních sídlech a volnou nezastavěnou krajinu Obnovovat tradiční krajinnou strukturu a podporovat maloplošné způsoby využívání území. Obnovit a udržovat ovocné, příp. listnaté aleje podél silnic a cest. Alespoň na okrajích vesnic zachovat tradiční ovocné zahrady. Revitalizovat vodní toky a jejich údolní nivy.

	NÁZEV OBLASTI	VYMEZENÍ	CHARAKTERISTIKY	HODNOTY A JEJICH OCHRANA	DOPORUČENÍ
		Ivanovické brány, zvedající se nad nivu Hané.	s doprovodnými společenstvy na náspech a v zářezech. <u>K póly:</u> Vyškov – zámek, kostel Nanebevzetí P. Marie, Ivanovice – renesanční zámek se zámeckým parkem, farní kostel sv. Ondřeje, Nezamyslice – zámek, kostel sv. Václava, lokální póly v podobě kostelů v řadě obcí. <u>P póly:</u> ZCHÚ Pahorek, Nad Medlovickým potokem, Roznítál, Křeby, Vitčický les, vyvýšenina Větrník 394 m n.m., Hradisko 518 m n.m., Kleštětec 498 m n.m.		

4.4 Místa krajinného rázu v řešeném území

Zákonné kategorii „Místo krajinného rázu“ odpovídá **konvizuální krajinný celek KvC**. V trase navrhované stavby Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice byla vymezena řada KvC. Další mohou být součástí zaříznutých údolí. Neuplatňují se tak v dálkových pohledech, ale vytvářejí funkční i pohledové celky v tzv. krajinném suterénu. Každé údolí je jedinečné. Všechna jsou ale tvořena z neustále se opakujících typů stanovišť. Velké množství KvC samozřejmě nelze individuálně popsat a nebylo by to ani účelné.

KvC jsou, tak jako SvC, vymezeny dle prakticky neměnného utváření reliéfu, přičemž konvexní tvary vytváří ohraničení a konkávní vnitřní prostředí celků. U SvC je tento přístup dostatečně přesný a exaktní, protože převýšení reliéfu v těchto nadřazených celcích je natolik výrazné, že jej zástavba ani vegetace svou dimenzí nemohou změnit.

Jiná situace je u KvC, kde je jejich reliéfní ohraničení sice pevné, uvnitř některých celků se však může významně drobit zástavbou i vegetací na celky menší. Reliéfem vymezené KvC je tak nutno brát jako pevné rámce, v nichž může v praxi pokračovat další, vnitřní členění. Zatímco SvC jsou tedy jednoznačně identifikované a lze je individuálně podrobně popsat, KvC lze rozčlenit pouze podle matric, v nichž leží a podle jejich současné krajinářské hodnoty.

O tom, jak KvC chránit před novými zásahy rozhoduje:

- jaké jsou jejich charakteristiky, tedy typické znaky matric a singularit,
- jak významná je expozice KvC v širších vazbách - v SvC, tedy zda jsou součástí významných krajinných horizontů či vedut nebo dominant,
- jakou mají současnou krajinářskou hodnotu, stanovenou expertním posouzením.

Charakteristiky míst krajinného rázu v řešeném území

Matrice konvizuálních krajinných celků:

Pro postižení rozhodující charakteristiky KvC – **krajinné matrice**, je použito vymezených prostorově-funkčních struktur zastavěného i nezastavěného území.

Krajinná matrice může být buď modální (jeden typ struktury) nebo složená (více typů struktur v jednom KvC).

Při definici matric vycházíme z kategorizace způsobů využívání území. Vznikl tak soubor krajinných matric KvC, vystihujících jejich charakteristiky.

Prostorové struktury v zájmovém území modernizace trati Vyškov - Nezamyslice:

Pohledově otevřené

- Z** **zemědělské (lučně-polní)** - pole, louky, pastviny, trávníky, zahradnictví, lada
- N** **nová nízkopodlažní zástavba** – převážně samostatně stojící, maximálně dvoupodlažní domy postavené po r. 1950
- I** **industriální a agroindustriální areály** – továrny, sklady, zemědělská družstva a jejich doprovodné plochy
- H** **zahrádkářské osady** – kompaktní areály malých, často navzájem oplocených pozemků s mozaikou okrasných i užitkových záhonů, ovocných i neovocných dřevin s boudou či chatou

Pohledově uzavřené

- L** **lesní** – souvislé porosty různých typů lesa
- V** **tradiční vesnická a historická zástavba** – tradiční vesnická stavení s hospodářskými budovami a humny a historické stavby
- P** **tradiční městská zástavba** – historická městská jádra s kompaktní zástavbou do 4 nadzemních podlaží.

V zájmovém území modernizace trati 3. stavby Vyškov – Nezamyslice můžeme rozlišit 7 prostorových struktur (typů matric) plus jejich vzájemné kombinace.

Pouze část KvC je tvořena jen jedním typem matrice, často se jedná o jejich kombinace. V převážné většině konvizačních celků ale nejsou více, než dva typy matric. Dvoumístné kódy, jako kombinace typů matric, jsou tedy dostačující pro charakteristiku jednotlivých krajinných celků. Matrici logicky tvoří to, co udává charakter krajiny, to co v ní převažuje. Jednotlivé prostorové struktury tedy musí být dostatečně velké, musí tvořit nejméně třetinu plochy jednotlivých krajinných celků. KvC s více typy matric jsou označeny kombinací příslušných písmen, přičemž písmeno matrice uvedené první v pořadí, znamená její vyšší zastoupení v daném KvC.

Základní prostorové struktury - popis krajinných matic

- Z** **zemědělské (lučně-polní)** – jsou tvořeny řadou zemědělských kultur: pole, louky, pastviny, trávníky, lada bez dřevin, plantáže ovocných keřů, ovocné školky. Tradiční typ matrice, který se může měnit podle zastoupení a velikosti ploch jednotlivých kultur. Obecně platí, že čím menší jsou jednotlivé plochy, čím víc rozptýlené zeleně je v krajině a čím větší mozaika kultur se společně pěstuje, tím je krajinářská hodnota větší. Zásadní roli však musí hrát i udržitelnost hospodaření. Způsoby hospodaření při kterých dochází k degradaci půdy nejsou dlouhodobě udržitelné. Neměly by tedy být předmětem ochrany krajinného rázu. Krajinářská hodnota zemědělských matic je snižována zejména rostoucí velikostí půdních bloků a situováním objektů v ní (zejména zemědělských družstev).
- L** **lesní** – tento přírodní typ matrice je dnes z velké části přeměněn člověkem. Je tvořen souvislými porosty různých typů lesa. Krajinářsky nejhodnotnější jsou přirozená a přírodě blízká společenstva a šetrně obhospodařované plochy. Krajinovou hodnotu snižují rozsáhlé monokultury nepůvodních druhů a na ně potenciálně vázané velké kalamitní holiny), velké holoseče pravidelných tvarů a nevhodně ztvárněné a situované stavby.
- V** **tradiční vesnická a historická zástavba** – typ matrice tvoří tradiční vesnická stavení s hospodářskými budovami a humny. Matrice se liší podle typů jednotlivých sídel. Tradičními kulturními póly bývají kostel a škola. Nejvyšší krajinovou hodnotu mají architektonicky i urbanisticky dochované vesnice nebo jejich části. Krajinovou hodnotu snižují především rušivé novostavby a rekonstrukce a přeměna ovocných zahrad v okrasné zahrádky.
- N** **nová nízkopodlažní zástavba** – jedná se o novodobý typ matrice. Je tvořena převážně samostatně stojícími, maximálně dvoupodlažními, domy postavenými po r. 1950. Ty mají zpravidla modernistické formy, a až na výjimky nerespektují tradiční charakter domů v oblasti. Domy mají řadu forem a tvarů. Často se tedy jedná o poměrně nesourodou matici. Domy zpravidla stojí na malých pozemcích, kde převažuje charakter okrasných a ovocných zahrad. Krajinářská hodnota je snižována nesourodým až disharmonickým charakterem zástavby, často doplněné např. výrobními objekty. Hodnotu matrice naopak zvyšuje jednolitost a kompaktnost zástavby, té je zpravidla docíleno správně stanovenými regulativy.
- I** **industriální a agroindustriální areály** – novodobý typ matrice tvořený továrnami, sklady, zemědělskými družstvy a jejich doprovodnými plochami. Tyto objekty zpravidla tvoří negativní singularity v krajině, velké areály však již mohou vytvořit samostatné matrice. Míra jejich rušivého působení je dána především velikostí, tvarem, lokalizací jednotlivých objektů a jejich zapojením do krajiny. Tyto areály převážně působí výrazné narušení krajinných hodnot.
- H** **zahrádkářské osady** – novodobý typ matrice, pro který jsou typické kompaktní areály malých, navzájem oplocených pozemků s mozaikou okrasných i užitkových záhonů, ovocných i neovocných dřevin s boudou či chatou. Krajinářská hodnota je snižována zejména charakterem objektů, jejich vysokou hustotou v pravidelném uspořádání a charakterem zeleně. Krajinářsky nejméně rušivé jsou osady vzniklé stavbou menších rekreačních objektů ve starých extenzivních sadech, jejichž charakter zůstává zachován.
- P** **tradiční městská zástavba** – historická městská jádra s kompaktní zástavbou do 4 nadzemních podlaží. Typické je těsné řazení domů (domy se navzájem dotýkají). Přirozeným jádrem bývá náměstí. První patra domů často slouží komerčním nebo veřejným účelům. Hodnotu matrice snižují zejména rušivé rekonstrukce a novostavby. Zejména takové, které nerespektují historický charakter a půdorys domů. Do této matrice lze zařadit historické centrum Slavkova, pro jeho malou rozlohu, v poměru k velikosti příslušného KvC však nebyla samostatně vymezena.

Vnitřní krajinářská hodnota konvizačních krajinných celků

Hodnocení krajinných hodnot je poměrně složité a obtížné. Přesto je nutné stanovit alespoň orientační význam daného KvC, které je založeno na expertním hodnocení.

Kvalita vizuálních celků je hodnocena na základě dvou kritérií:

- homogenost a harmonie uvnitř vymezeného prostoru (velikost jednotlivých ploch, zachovalost tradičních znaků),
- estetická hodnota jednotlivých prvků a jejich celkové působení, celkový estetický charakter.

Krajinářská hodnota míst krajinného rázu je stanovena v těchto stupních:

1. **zásadní** - nejhodnotnější celky (historické nenarušené soubory, výjimečné přírodní nebo krajinářské celky, relikty tradiční kulturní krajiny), **místa prioritní ochrany**,
2. **významná** - hodnotné celky (harmonická městská i kulturní krajina, např. dochovaná vesnická jádra, nenarušená či v zásadě tradičně využívaná krajina), **místa zvýšené ochrany**,
3. **střední** - méně hodnotné celky (převážně homogenní, avšak esteticky středně kvalitní celky, např. kompaktní zástavba, kolektivizovaná krajina s přiměřeně velkými půdními bloky doplněné rozptýlenou zelení), převažující „běžná“ krajina se **základním stupněm ochrany**,
4. **snížená** - nekvalitní a rušivé celky (disharmonie prvků uvnitř celku, významné estetické závady, negativní působení na okolí, rušivé kontrasty – např. holá velkoplošná zemědělská krajina, krajiny „zdobené“ areály zemědělských družstev) se **sníženým stupněm ochrany**,
5. **nízká** - narušená krajina (významná devastace krajiny) **bez ochrany krajinného rázu**.

Problémem tohoto zjednodušeného bodového hodnocení jsou rozdíly ve velikosti konvizačních celků a jejich vnitřní heterogenita. U malých, sevřených prostorů, je většinou zřejmá převažující charakteristika a bodové hodnocení je signifikantní. U širokých prostorů se dostávají do kontrastu velmi kvalitní a esteticky hodnotné partie s lokalitami devastovanými nebo problematickými. Nekvalitní enkláva potom logicky snižuje hodnotu celého místa (KvC). Výsledné hodnocení takových celků je potom shrnutím převažujících, především estetických dojmů. Pod stejnou hodnotou se mohou skrývat plochy různého charakteru. Např. hodnota 3 může skrývat průměrnou zemědělskou krajinu s dost velkými bloky orné půdy a určitým podílem zeleně, a také výjimečně dochovanou krajinu s pestrou mozaikou kultur s nevhodně postaveným objektem.

Krajinný ráz není zcela neměnný a postupem času se může vyvíjet. To samo o sobě nemusí znamenat jeho nižší hodnotu.

Obecně by mělo platit, že indikací zvýšené hodnoty je poloha KvC ve velkoplošném zvláště chráněném území, maloplošném zvláště chráněném území, přírodním parku, krajinné památkové zóně, městské nebo venkovské památkové zóně, městské nebo venkovské památkové rezervaci apod..

Takto definované KvC jsou základní osnovou krajinářských vztahů. Vlastní hodnocení a způsob ochrany je ovšem především věcí individuálního hodnocení a posouzení při úvahách o nových zásazích do nich. Míru zásahu do KvC, jako rámcového „místa krajinného rázu“, lze hodnotit podle typů matric, závažnost zásahu do krajinného rázu lze hodnotit podle expozice místa v širších vztazích a podle jeho vnitřní krajinářské hodnoty. **Matrice tedy určuje míru možného narušení, ostatní indikuje objektivní stupeň potřebné ochrany před ním.**

Zhodnocení prostorových vztahů řešeného území

Expozice KvC v širších vazbách

Celé KvC, či jejich části, se v různé míře podílejí na krajinném obrazu nadřazených a širších SvC. Zvláště významnou roli hrají KvC, které jsou součástí krajinných vedut a dominant či ohraničujících horizontů.

KvC jako součást matrice SvC:

Základní vlastností KvC, v jeho působení v širších maticích, je příbuznost jejich prostorových

struktur. Čím je struktura KvC odlišnější od matrice okolí, tím více podporuje vznik nové singularity formou pólu. Odlišnost matric v dálkových pohledech je zjednodušená, prakticky na osách hrubozrná (např. panelové sídliště) – jemnozrná (např. pole) nebo tmavá (lesy, sady a dřevinná vegetace vůbec) – světlá (pole s dozrávajícími plodinami či pod sněhem). Příbuznost matric KvC a SvC je tedy základní podmínkou přijatelnosti vzájemného působení. Naopak čím odlišnější matrice od okolí, tím výraznější singularity.

KvC jako součást ohraničujícího horizontu SvC:

KvC jako součást horizontu se projevuje podle typu horizontu. U plochých temen svahů se projevuje čelními frontami – kulisovými horizonty, kdy např. zástavba na okraji může zcela zastřít vlastní terénní horizont za sebou. Vliv matrice KvC na plochem ostrohu je tedy sice liniový, ale může být kdekoli v jeho ploše. KvC, ležící na tomto temenu, musí být chráněn v celé své ploše, a to do výšky dosahující kóty horizontu.

KvC jako součást vedut a dominant SvC:

U temen svahů s ostrými horními zlomovými hranami je horizont jednoznačný, pod ním se však uplatňuje i část jeho svahu pod horizontem a vytváří tak krajinnou vedutu. KvC jako součást krajinné veduty se zásadním způsobem podílí na obraze celého SvC a vzájemné působení jejich matric a singularit je zvlášť závažné. Na jeho kvalitu musí být kladen zvlášť vysoké nároky.

Zvýšenou ochranu tedy zasluhují ty KvC, které jsou součástí vedut a dominant anebo sousedí s rozhraním SvC.

Hodnocení snesitelnosti zásahu do místa krajinného rázu

Připravovaný zásah do místa krajinného rázu je především třeba posuzovat jako změnu matrice (či ohrazení) a tu potom srovnáváme s matricí (či ohrazením) stávající:

1. Zásah stejného typu s matricí KvC. Znamená, že se nic zásadního v kompozičních vztazích neděje a nezasahuje-li nevhodně do ohrazení KvC je přijatelný bez problémů.

2. Zásah jiného typu oproti matrici (či ohrazení) KvC. Vyskytuje-li se v KvC již jako singularity, je třeba posoudit, zda nezvýší počet singularit nad hranici výjimečnosti, aby se singularity nestaly součástí nové matrice a jestli singularity má dostatečnou hodnotu.

- Doplňuje-li současné singularity, je zásah přijatelný.
- Mění-li matrici či vytváří novou singularity, je nutno zjistit, zda k lepšímu či horšímu.
- Zhoršení není přípustné u všech KvC zvýšeně chráněných (hodnoceny jedničkou a dvojkou).

Zvýšená a snížená ochrana hodnot krajinného rázu jednotlivých KvC:

Zvýšenou ochranu zaslouží ty KvC, které jsou:

- součástí horizontů, vedut a dominant SvC,
- mají vnitřní krajinářskou hodnotu 1 a 2,
- tvořeny vzácnými typy matric (U),
- tvořeny matricemi s dochovanou historickou strukturou krajiny (Ž, O, V),
- jsou součástí národních parků, chráněných krajinných oblastí, maloplošných zvláště chráněných území, městských, krajinných vesnických památkových rezervací a zón, přírodních parků.

Sníženou hodnotu, a tedy zároveň šanci na zlepšující změny, mají zejména:

- KvC s vnitřní krajinářskou hodnotou 3, 4 a 5.
- KvC jejichž snížená hodnota má původ ve způsobech hospodaření.

4.5. Vymezení prostoru ovlivněného záměrem

Posuzovaná stavba – modernizace trati I. etapa Blažovice – Nezamyslice, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice je navržena ve východní části Vyškovské brány. V tomto území byla vymezena oblast krajinného rázu (supervizuální krajinné celky – SvC): krajinná oblast 02 Vyškovsko. Tuto krajinnou oblast tvoří nižší pahorkatinné části Vyškovské brány, které jsou omezeny na jihu a jihovýchodě okrajem Litenčické pahorkatiny a na severu a severovýchodě okrajovým svahem Dražanské vrchoviny. Vzhledem k celkové délce navrhované modernizace bude ovlivněno rozsáhlé území s převládajícím zemědělským využitím.

4.6 Vliv záměru na krajinný ráz území

Záměr je navržen v jedné krajinné oblasti (SvC) – Vyškovsko. Pro tuto krajinnou oblast je typický mírně zvlněný pahorkatinný reliéf dna Vyškovské brány. Její západní ohraničení je nevýrazné, jdoucí po nevysokých hřebtech oddělujících Rousínovskou a Ivanovickou bránu. Východní ohraničení jde po hřebtech vybíhajícím směrem k severu z Litenčické pahorkatiny. Severovýchodním směrem je krajinná oblast široce otevřena do údolí Hané. Jižní a jihovýchodní ohraničení je tvořeno temeny výrazných z části zalesněných hřbetů Litenčické vrchoviny. Severozápadní ohraničení je velmi výrazné. Tvoří je okrajový svah Dražanské vrchoviny. Severní ohraničení je nevýrazné, tvoří je okraje plošin a hřbetů Ivanovické brány, zvedající se nad nivu Hané. Záměr je navržen v mírném pahorkatinám reliéfu a nezasahuje na vyšší ohraničení krajinné oblasti. Nezasahuje na výraznou vedutu okrajového svahu Dražanské vrchoviny, nezasahuje přírodní ani kulturní póly v krajinných oblastech. Přírodní osu, tok Hané její nivu překonává mostem. V místě křížení s kulturními osami, dálnice D46 je navržen Pustiměřský tunel. Druhý tunel bude vybudován mezi obcemi Chvalkovice a Dřevnovice. Vyškovská brána v této části je důležitý komunikační koridor (železnice, D1, D46, I/47). V jejím využití výrazně převažuje orná půda ve velkých blocích. Jejich hranice jsou tvořeny převážně komunikacemi, polními cestami, vodními toky s břehovými porosty, okraji sídel. Převažuje tedy velkoplošná mozaika zemědělských bloků s převahou orné půdy. Venkovská sídla jsou ostře ohraničena od okolní zemědělské krajiny. Na zástavbu větších sídel navazují výrobní a skladové areály. Krajina oblasti je značně pozměněna dlouhodobou činností člověka, původní maloplošné zemědělské využití krajiny se dochovalo jen ve fragmentech, pestřejší využití je typické pouze pro zahrady a záhadenky navazující na zástavbu sídel. Vliv na krajinný ráz na úrovni krajinných oblastí (supervizuálních celků - SvC) není výrazně negativní.

Řešení protihlukových stěn:

Obec	SO	číslo PHS	kilometráž nžkm	délka	výška nad TK
Vyškov	SO 31-61-01	G5	45,939 – 46,390 L 45,939 – 46,390 P	4 * 451m	estakáda - levá kolej 3,0 m
		G6	45,939 – 46,390 L 45,939 – 46,390 P		estakáda - pravá kolej 3,0 m
Ivanovice	SO 33-61-01	H1	54,795 - 55,050 L	255m	2,0 m
		H2	54,795 - 55,615 P	820m	2,0 m
Chvalkovice	SO 34-61-01	J2	57,030 - 57,320 P	290m	2,0 m
		J1	57,030 - 57,125 L	95m	2,0 m
Dřevnovice	SO 35-61-01	K1	59,400 - 59,690 P	290m	2,0 m
Nezamyslice		L1	60,670 - 60,790 L	120m	3,0 m

Součástí záměru jsou Ostatní stavební objekty s plánovanými terénními úpravami.

SO 32-94-01 t.ú. Vyškov na Moravě – Ivanovice na Hané, HTÚ

SO 34-94-01 t.ú. Ivanovice na Hané – Nezamyslice, HTÚ

Technický popis

Předmětem stavebních objektů je odstranění a úprava ploch POV a uložení přebytečné zeminy na opuštěných drážních pozemcích, případně na plochách mezi novým a opuštěným drážním tělesem.

Plochy POV: Na pozemcích ZPF bude provedena skrývka ornice a úprava pláně. Zpětné navezení ornice a rekultivace je součástí SO Rekultivace.

Opuštěné úseky trati a další drážní pozemky: Bude provedena úprava plochy, uložení zeminy na pozemek a srovnání povrchu. Navezení ornice a rekultivace je součástí SO Rekultivace. Pozemky mezi novým a opuštěným tělesem, případně mezi drážními tělesy.

Bude provedena skrývka a odvoz ornice na mezideponii, uložení přebytečné zeminy ze stavby na pozemku a srovnání povrchu. Zpětné navezení ornice a rekultivace je součástí SO Rekultivace.

SO 32-94-01 t.ú. Vyškov na Moravě – Ivanovice na Hané, HTU

Pro uložení přebytečné zeminy jsou vytypovány následující plochy:

Plocha 49.1

Plocha je umístěna na opuštěné stávající trati v km 48,950 – 49,240 stáv. trati Brno-Přerov, pozemek Správy železnic. Kromě zasypání opuštěného zářezu dojde k nadvýšení o max. 4,0 m se sklonem svahů 1:3.

Plocha 50.2

Plocha je umístěna na opuštěné stávající trati v km 49,620 – 50,720 stáv. trati Brno-Přerov, pozemek Správy železnic. Do km 50,200 dojde i k nadvýšení o max. 4,0 m se sklonem 1:3, ve zbývajících částech pouze k zarovnání terénu

Plocha 51.1

Plocha je umístěna na opuštěné stávající trati v km 50,750 – 51,400 stáv. trati Brno-Přerov, pozemek Správy železnic. Zde dojde pouze k zarovnání terénu, za jehož účelem budou srovnány i blízké valy a celý terén vlevo i vpravo trati zcelen.

Plocha 51.5

Plocha je umístěna na opuštěné stávající trati v km 51,470 – 51,500 stáv. trati Brno-Přerov, pozemek Správy železnic. Drobné úpravy se zasypáním stávajících příkopů a scelení pozemků vlevo i vpravo.

Plocha 52.1

Plocha je umístěna na opuštěné stávající trati v km 51,750 – 52,560 stáv. trati Brno-Přerov, pozemek Správy železnic. Kromě zasypání opuštěného zářezu dojde k nadvýšení o max. 4,0 m se sklonem svahů 1:3.

Plocha 52.7

Plocha je umístěna na opuštěné stávající trati v km 52,620 – 52,870 stáv. trati Brno-Přerov, pozemek Správy železnic. Zde dojde pouze k zarovnání terénu, za jehož účelem budou srovnány i blízké valy a celý terén vlevo i vpravo trati zcelen.

Plocha 53.8

Plocha je umístěna na opuštěné stávající trati v km 53,730 – 53,940 stáv. trati Brno-Přerov, pozemek Správy železnic. Zasypání drážních příkopů vlevo a zarovnání s okolním terénem.

Plocha 54.1

Vytypovaná skládková plocha je umístěna vlevo od opuštěného tělesa v km 53,950 – 54,270 částečně na pozemku Správy železnic, z větší části mimo pozemky Správy železnic. Jedná se o zasypání mělké prohlubně mezi stávajícím tělesem trati a účelovou komunikací spojující stávající zastávku Hoštice-Heroltice s Ivanovicemi na Hané. Pozemky jsou ZPF – orná půda.

Plocha 54.7

Plocha je umístěna na opuštěné stávající trati v km 54,400 – 54,950 stáv. trati Brno-Přerov, pozemek Správy železnic. Částečné zasypání opuštěného zářezu. Zářezem bude procházet nově navrhovaná drážní kanalizace SO 33-31-02 k odvádění srážkových vod z kolejiště. Terénní úpravy HTÚ budou navazovat na terénní úpravy spodku SO 33-11-01.

Plocha 48.0

Vytypovaná skládková plocha je umístěna vlevo od nově navrhované trasy v km 47,800 – 48,200 mimo pozemky Správy železnic. Jedná se o zasypání terénního údolí vlevo nové trati. Pozemky jsou ZPF – orná půda.

SO 34-94-01 t.ú. Ivanovice na Hané – Nezamyslice, HTÚ

Pro uložení přebytečné zeminy jsou vytypovány následující plochy :

Plocha 56.0

Plocha je umístěna v zářezu stávající opuštěné trati Brno-Přerov, nové staničení trati km 55,650 – 56,200, plocha Správy železnic. Zářez bude zasypán po úroveň okolního terénu..

Plocha 56.2

Plocha je umístěna mezi stávající a novou tratí, nové staničení trati km 55,700 – 56,400, plocha ZPF – orná půda. Navýšení terénu do 8 m, maximálně po úroveň tělesa nové trati.

Plocha 56.5

Plocha je umístěna mezi stávající a novou tratí, nové staničení trati km 56,400 – 56,600, plocha ZPF – orná půda. Navýšení terénu do 6 m, maximálně po úroveň tělesa nové trati.

Plocha 56.7

Plocha je umístěna v zářezu stávající opuštěné trati Brno-Přerov, nové staničení trati km 56,600 – 56,870, plocha Správy železnic. Zářez bude zasypán po úroveň terénu.

Plocha 58.0

Plocha je umístěna v zářezu stávající opuštěné trati Brno-Přerov, nové staničení trati km 57,700 – 58,300, plocha Správy železnic. Zářez bude zasypán po úroveň okolního terénu s nadvýšením 3 m.

Plocha 58.5

Plocha je umístěna v zářezu stávající opuštěné trati Brno-Přerov, nové staničení trati km 58,300 – 8,700, plocha Správy železnic. Zářez bude zasypán po úroveň okolního terénu s nadvýšením 3 m.

Plocha 59.4

Plocha je umístěna vlevo nové trati, nové staničení trati km 59,300 – 59,700, plocha ZPF – orná půda. Navýšení terénu do 4 m, maximálně po úroveň tělesa nové trati.

Plocha 59.8

Plocha je umístěna v zářezu stávající opuštěné trati Brno-Přerov, nové staničení trati km 59,700 – 60,000, plocha Správy železnic. Zářez bude zasypán po úroveň okolního terénu.

Vliv záměru na krajinný ráz na úrovni míst krajinného rázu (konvizuálních celků – KvC) je vyjádřen v následující tabulce.

Vliv záměru na krajinný ráz

Staničení	Navrhované úpravy trati	Krajinná oblast	Matrice konvizačních krajinných celků (KvC)	Krajinářská hodnota KvC	Zásah do krajinného rázu	Navržená opatření	Další vlivy
45,9 – 54,1	nová trasa, PHS na estakádě (G5 a G6) Pustiměřský tunel skládkové plochy zeminy: <u>plocha 48,0</u> vlevo od nově navrhované trasy v km 47,800 až 48,200, <u>plocha 54,1</u> vlevo od opuštěného tělesa v km 53,950 až 54,270	02 Vyškovsko	Z, N, I	3, 4, 5	-2	ozelenění horní hrany zářezů a paty náspů	přeložky komunikací, propustky, mosty, D 46, II/430, III/0462, LBK Haná, LBK Marchanice, VKP
54,1 – 55,5	rekonstrukce stávající trati včetně stanice Ivanovice na Hané, PHS H1, PHS H2	02 Vyškovsko	ZV, N, ZH	3, 4	-1	protihlukové stěny minimalizující negativní vliv na krajinný ráz	-
55,5 – 56,8	nová trasa krátký úsek PHS H2	02 Vyškovsko	Z, ZV	3	-2	protihlukové stěny minimalizující negativní vliv na krajinný ráz, ozelenění horní hrany zářezů a paty náspů	LBK Pustiměřský potok, most Pustiměřský potok
56,8 – 57,3	rekonstrukce stávající trati včetně zastávky Chvalkovice na Hané, PHS J1, PHS J2	02 Vyškovsko	ZV	3	-1	protihlukové stěny minimalizující negativní vliv na krajinný ráz	-
57,3 – 60,7	nová trasa včetně Dřevnovického tunelu a jeho portálů, PHS K1	02 Vyškovsko	Z, ZV	3, 4	-2	ozelenění horní hrany zářezů a paty náspů, ozelenění horní hrany	LBC na LBK 01a

Staničení	Navrhované úpravy trati	Krajinná oblast	Matrice konvizačních krajinných celků (KvC)	Krajinářská hodnota KvC	Zásah do krajinného rázu	Navržená opatření	Další vlivy
						zářezů před portály tunelu, protihlukové stěny minimalizující negativní vliv na krajinný ráz,	
60,7 – 62,2	rekonstrukce stávající trati včetně železniční stanice Nezamyslice, PHS L1, nadjezd komunikace III/43312,	02 Vyškovsko	Z, ZV	3, 4	-1	protihlukové stěny minimalizující negativní vliv na krajinný ráz, ozelenění horní hrany zářezů a paty násypů	památný strom – Nádražní platan

Hodnocení:

-2 významný negativní vliv,
 -1 negativní vliv,
 0 bez prokazatelného vlivu,
 +1 pozitivní vliv,
 +2 významný pozitivní vliv

Vlivy na krajinu (krajinný ráz) včetně památkové ochrany:

-1 = potenciální poškození dominantních míst nebo znaků a hodnot krajinného rázu, místní narušení dálkových pohledů, bez významné změny krajinného obrazu,

-2 = **zásadní potenciální poškození dominantních míst nebo znaků a hodnot krajinného rázu, narušení dálkových pohledů.**

Záměr modernizace trati nezasahuje do konvizačních krajinných celků (KvC) jež jsou součástí ohraničujícího horizontu supervizačních celků. Na rozhraní mezi krajinnými oblastmi Rousínovskou a Vyškovskou je modernizovaná trať vedena v zářezu současné stopě železnice.

Záměr modernizace trati nezasahuje do konvizačních krajinných celků (KvC) jež jsou součástí vedut a dominant, kulturních i přírodních.

Zvýšenou ochranu tedy nemají KvC přímo dotčené záměrem modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice.

4.7. Hodnocení vlivu na krajinný ráz podle vymezených úseků trati

Opuštěné zářezy budou vyplněny a přesypány po snesení kolejových polí, vnějších prvků trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a dalších objektů. Po tomto odstrojení zůstane v místě původního železničního tělesa morfologicky členitý pruh terénu s částmi příkopů a drážních stezek, který se zasypáním vyrovná a přísypem opatřeným ohumusováním toto těleso spolu s ponechanými stávajícími násypovými tělesy vytvoří v intravilánu krajiny liniový přírodní prvek.

Přírodní pás spojující stanoviště obývané živočichy, rostlinami a dalšími organismy a umožňující jejich migraci v zemědělské krajině.

Zde bude možné rovněž realizovat náhradní výsadby dřevin. Pokud tento návrh nebude akceptován bude zde ponechán prostor přírodní sukcesi.

Úsek 45,9 – 54,1 km: od mostu přes Hanou je trasa železnice vedena v nové stopě severně od stávající trati. Od okraje města Vyškova jde o zemědělskou krajinu. Velká většina nové trasy je navržena v zářezech. V nové trase je navržen Pustiměřský tunel o délce 490 m. Trasa kříží železniční vlečku, silnici III/04602, D 46, vodní tok Marchanice.

Matrice: převažuje matrice Z – zemědělská, převažuje orná půda, v menšině jsou remízky a břehové porosty podél vodních toků. Na okraji Vyškova městská zástavba přechází do novější zástavby N – nová nízkopodlažní zástavba, která přechází do výrobních a skladových areálů I – industriální a agroindustriální areály. Volné prostory mezi obytnou zástavbou, komunikacemi, výrobními areály, zemědělskými plochami jsou podle možností využívány jako H zahrádkářské osady.

Most – Haná

Marchanice

Protihlukové stěny: PHS G5, PHS G6.

Pustiměřský tunel 490 m.

Krajinářská hodnota: 3. střední, 4. snížená, 5. nízká.

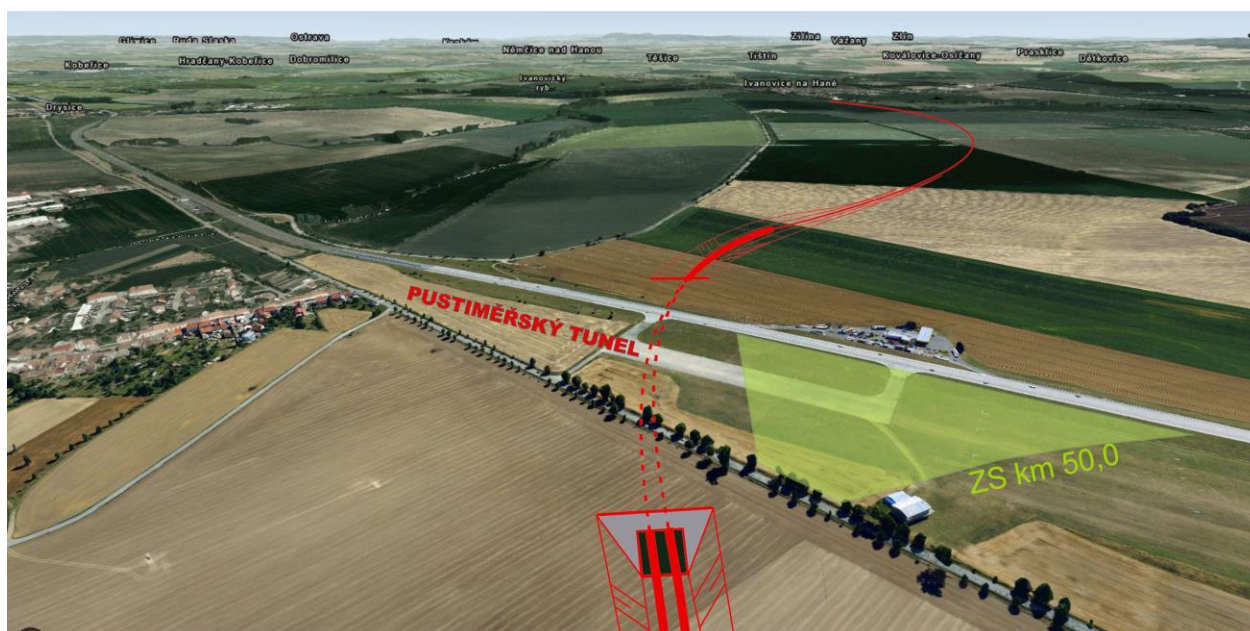
Hodnocení: v zástavbě města budou mít největší vliv na krajinný ráz v blízkých pohledech exponované protihlukové stěny G5 a G6 o délce 451 m a výšce 3 m na dvou mostních estakádách (pro každou kolej samostatná estakáda) přes místní park. Tyto stěny jsou navrženy na betonových římsách mostních estakád vždy vpravo i vlevo a jsou částečně prosklené. V zemědělské krajině je trať navržena v zářezech. Křížení se silnicí III/0462 a dálnicí D46 je řešeno dvoukolejným hloubeným Pustiměřským tunelem (490 m). Na vodním toku Marchanice je navržen mostní objekt. Vzhledem k poloze nově navržené trati budou pohledově exponované především portály tunelu ve směru od západu a východu. Stávající železniční trať bude opuštěna. Bude zachována pouze malá část jako železniční vlečka.

Zásah do krajinného rázu: - 2 významně negativní.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati, ozelenění portálů tunelů, výsadba dřevin podél účelových komunikací. Protihlukové stěny navrhnout tak, aby byl minimalizován negativní vliv na krajinný ráz.

Poznámka: LBK Haná, LBK Marchanice, VKP.

Portál Pustiměřského tunelu od severozápadu (SUDOP)



Úsek 53,9 – 55,5 km: jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati včetně stanice Ivanovice na Hané.

Protihlukové stěny: PHS H1, PHS H2

Matrice: Z – zemědělská, V – tradiční vesnická a historická zástavba, na okrajích obce orná půda doplněná zahrádkářskou osadou H – zahrádkářské osady.

Krajinářská hodnota: 3. střední, 4. snižená.

Hodnocení: pohledově exponované budou v blízkých pohledech především protihlukové stěny PHS H1 o délce 255 m výšce 2 m, PHS H2 o délce 820 m a výšce 2 m. Pohledově exponované budou především při pohledu od jihu od zástavby obce, méně ve směru od severu – část zástavby s výrobním areálem, zahrádkářská osada.

Zásah do krajinného rázu: - 1 negativní vliv.

Navrhovaná opatření: Protihlukové stěny navrhnout tak, aby byl minimalizován negativní vliv na krajinný ráz.

Úsek 55,5 – 56,8 km: navržena nová dvojkolejná přeložka stávající jednokolejné trati jižně od jejího současného vedení s přemostěním Pustiměřského potoka. Trať je vedena převážně na náspu. Stávající stopa jednokolejné trati bude opuštěna.

Most Pustiměřský potok.

Protihlukové stěny: PHS H2 část, PHS J1 část.

Matrice: matrice Z – zemědělská, převažuje orná půda, okraj zástavby obce V – tradiční vesnická a historická zástavba.

Krajinářská hodnota: 3. střední.

Hodnocení: jedná se o zásahy vyvolané novou stavbou dvojkolejné trati a přemostěním Pustiměřského potoka. Pohledově exponované v blízkých pohledech budou především části protihlukových stěn PHS H2 a PHS J1 (respektive jejich části).

Zásah do krajinného rázu: - 2 významný negativní vliv.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati na horní hraně zářezů a patách náspů.

Poznámka: LBK Pustiměřský potok.

Úsek 56,8 – 57,3 km: jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati včetně železniční zastávky Chvalkovice na Hané.

Most: Chvalkovický potok

Protihlukové stěny: PHS J1, PHS J2.

Matrice: Z – zemědělská, V – tradiční vesnická a historická zástavba.

Krajinářská hodnota: 3. střední.

Hodnocení: pohledově exponované budou v blízkých pohledech především protihlukové stěny PHS J1 o celkové délce 95 m a výšce 2 m, PHS J2 o délce 290 m a výšce 2 m. Pohledově exponované budou při pohledu od jihu ze zástavby obce, méně ve směru od severu.

Zásah do krajinného rázu: - 1 negativní vliv.

Navrhovaná opatření: Protihlukové stěny navrhnout tak, aby byl minimalizován negativní vliv na krajinný ráz.

Úsek 57,3 – 60,7 km: nově navržená trasa severně od stávající trasy železnice včetně dvoukolejného částečně hloubeného a částečně raženého Dřevnovického tunelu o délce 430 m. Nová železnice je

navržena na náspech i v zářezech. Stávající trasa jednokolejné trati bude opuštěna.

Protihlukové stěny: PHS K1.

Matrice: matrice Z – zemědělská, převažuje orná půda, okraj zástavby obce V– tradiční vesnická a historická zástavba.

Krajinářská hodnota: 3. střední, 4. snižená.

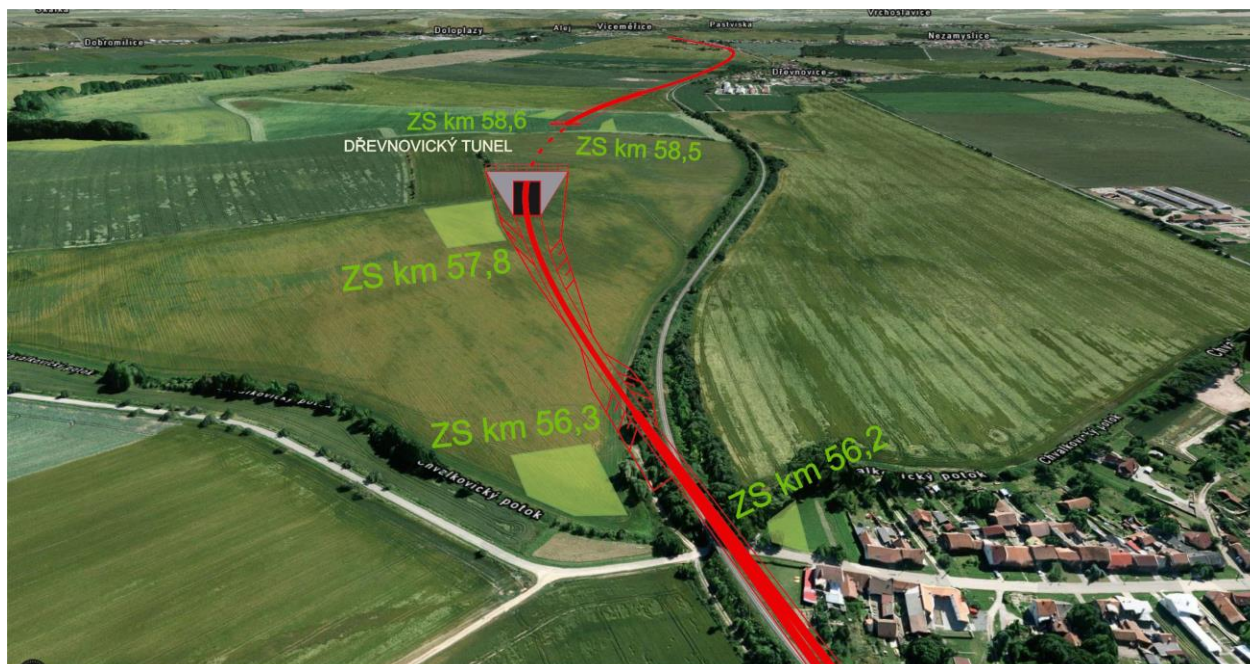
Hodnocení: pohledově exponované budou především portály tunelu ve směru od západu a jihozápadu a východu. Pohledově exponované budou i náspy nové železniční trati. Stávající železniční trať bude opuštěna. Pohledově exponovaná v blízkých pohledech z jihu od zástavby obce bude protihluková stěna PHS K1 o délce 290 m a výšce 2 m.

Zásah do krajinného rázu: - 2 významný negativní vliv.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati na horní hraně zářezů a patách násypů, ozelenění portálů tunelů, výsadba doprovodné zeleně podél účelových komunikací.

Poznámka: LBC na LBK 01.

Portál Dřevnovického tunelu od jihozápadu (SUDOP)



Úsek 60,9 – 62,2 km: jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati včetně stanice Nezamyslice nad Hanou.

Protihlukové stěny: PHS L1, PHS L2, PHS L3, PHS L4.

Matrice: Z – zemědělská, V– tradiční vesnická a historická zástavba a jejich kombinace ZV, zástavba obce se zahradami ostře hraničí s bloky orné půdy.

Krajinářská hodnota: 3. střední, 4. snižená.

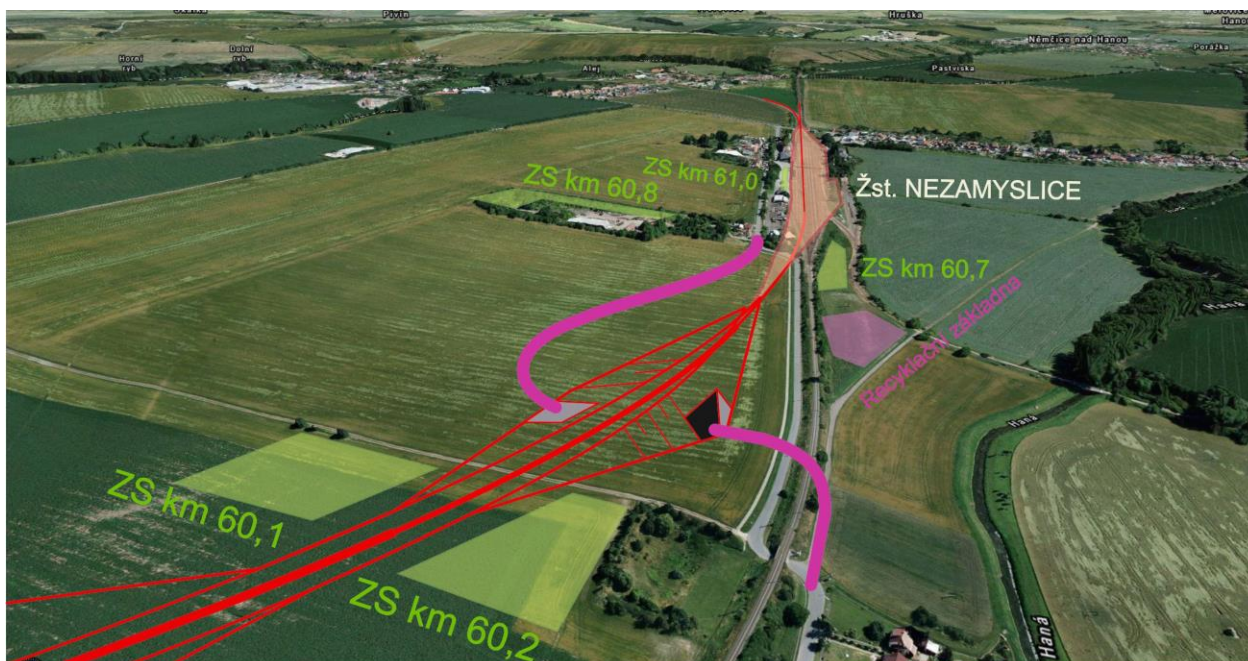
Hodnocení: pohledově exponované budou v blízkých pohledech především protihlukové stěny PHS L1 o délce 120 m výšce 3,0 m. Pohledově exponované budou především při pohledu od jihu od zástavby obce, méně ve směru od severu – část zástavby a výrobní areál. Pohledově exponovaný bude i nadjezd silnice III/43312.

Zásah do krajinného rázu: - 1 negativní vliv.

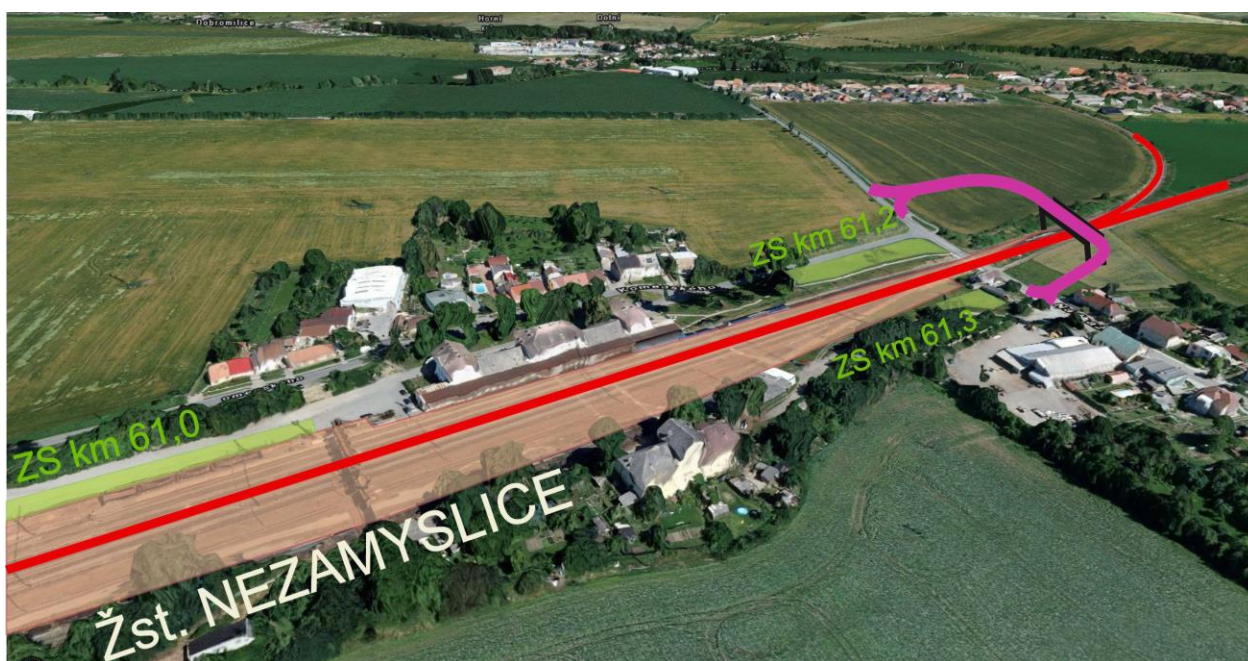
Navrhovaná opatření: protihlukové stěny navrhnout tak, aby byl minimalizován negativní vliv na krajinný ráz.

Poznámka: v areálu železniční stanice je před nádražní ubytovnou památný strom – nádražní platan.

Podjezd silnice III/43313 (SUDOP)



Nadjezd silnice III/43312 (SUDOP)



Shrnutí:

Z uvedených rozborů a analýzy vyplývá, že na úrovni krajinných oblastí (supervizuálních celků - SvC) nedojde k významnému negativnímu narušení krajinných charakteristik. Na úrovni SvC jde především o možné ovlivnění krajinného rázu v dálkových pohledech. Záměr je navržen v krajině dlouhodobě využívané člověkem s převažujícím zemědělským využitím ve velkých blocích. V osídlení převažují menší venkovská sídla. Větším sídlem je Vyškov, s rozsáhlejšími výrobními a skladovými areály. Pro krajinu je významné dopravní využití – dálnice D1, D46, silnice I/47, stávající železniční trať Brno – Přerov. Záměr je zčásti veden v současné stopě stávající železnice, zčásti jde o nově navrženou trasu. Součástí této nové trasy jsou kromě zářezů a násypů i úseky vedené v tunelech –

Pustiměřský tunel (490m), Dřevnovický tunel (430m). Součástí navrhovaného řešení jsou i protihlukové stěny v blízkosti zástavby sídel. V dálkových pohledech z vyšších odlesněných částí ohraničení krajinných oblastí (SvC) a z vyšších odlesněných hřbetů uvnitř krajinných oblastí budou patrné zejména nové náspy, méně nové zářezy železniční trati. Dále budou z určitých pohledů patrné portály navrhovaných tunelů. Protihlukové stěny budou v dálkových pohledech převážně odcloněny současnou zástavbou sídel.

Na lokální úrovni míst krajinného rázu (konvizuálních celků – KvC) se stavba bude projevovat výrazně, ovšem v rámci stávajících kompozičních vztahů dotčených krajinných celků. V maticích KvC převažuje zemědělská **Z** (lučně – polní) matrice) a její kombinace s tradiční vesnickou zástavbou **ZV** nebo se zahrádkářskými osadami **ZH**. Méně se vyskytuje matrice nové nízkopodlažní zástavby **N**, především na okrajích větších sídel, na zástavbu Vyškova navazuje matrice industriální a agroindustriální **I**. Ojedinele se vyskytuje i matrice zahrádkářských osad **H**. Matrice tradiční městské zástavby **P** není navrhovaným záměrem ovlivněna.

V krajinářské hodnotě konvizuálních celků mírně převažuje hodnota střední **3** nad hodnotou sníženou **4**. Méně se vyskytuje hodnota nízká **5**, především v KvC zasahujících na okraj Vyškova s výrobními a skladovými areály.

Krajinářská hodnota:

3. **střední** - méně hodnotné celky (převážně homogenní, avšak esteticky středně kvalitní celky, např. kompaktní zástavba, kolektivizovaná krajina s přiměřeně velkými půdními bloky doplněné rozptýlenou zelení), převažující „běžná“ krajina se **základním stupněm ochrany**,
4. **snížená** - nekvalitní a rušivé celky (disharmonie prvků uvnitř celku, významné estetické závady, negativní působení na okolí, rušivé kontrasty – např. holá velkoplošná zemědělská krajina, krajiny „zdobené“ areály zemědělských družstev) se **sníženým stupněm ochrany**,
5. **nízká** - narušená krajina (významná devastace krajiny) **bez ochrany krajinného rázu**.

V blízkých pohledech se budou negativně a projevovat rekonstruované úseky stávající tratě, zejména ve spojení s protihlukovými stěnami v zástavbě sídel a na jejich okrajích. Dále se negativně budou projevovat nově navrhované úseky v tunelech - jejich portály. Významně negativně se budou projevovat nově navrhované úseky s náspy a zářezy.

Vzhledem k tomu, že se nejedná z hlediska krajinného rázu o území se zvýšenými krajinnými hodnotami, je navrhované technické řešení akceptovatelné. A to i z toho důvodu, že negativní vizuální působení částí stavby lze částečně snížit uložením výsadby dřevin, které rozměrnou liniovou stavbu alespoň částečně pohledově skryjí. Dalším kompenzačním opatřením jsou doporučené liniové výsadby dřevin podél polních cest v okolí stavby.

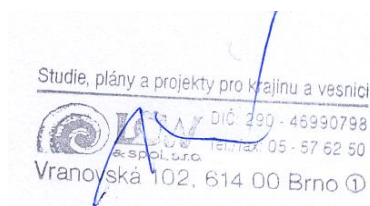
5. ZÁVĚR

Navrhovaný záměr Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice jako celek významně negativně nenaruší krajinný ráz území.

Významné negativní ovlivnění rázu krajiny lze vyloučit především z důvodů současného stavu krajiny v dotčeném území – intenzivně využívaná velkovýrobní zemědělská krajina bez zvýšených krajinných hodnot s částečnou industrializací na okrajích větších sídel. Navrhovaný záměr je z části veden ve stopě stávající trati, část nově navrhovaných úseků je vedena v tunelech.

K akceptování záměru přispívá i skutečnost, že negativní vizuální ovlivnění krajinného rázu dotčeného území je možné částečně snížit dodržením následujících **opatření**:

1. Ozelenění rekonstruované trati i nově navrhovaných úseků, zejména výsadba dřevin u paty náspů, na horních hranách zářezů, ozelenění horní hrany zářezů před portály tunelů za dodržení bezpečnostních parametrů.
2. Navrhnout takové protihlukové stěny, které svým technickým řešením a použitým materiálem minimalizují negativní krajinný ráz.
3. Navrhnout ozelenění doprovodných staveb, zejména přeložek komunikací a polních cest.
4. Konkrétní formu a druhovou skladbu navrhovaných vegetačních úprav řešit samostatným projektem.
5. Navrhnout krajinářské řešení a podobu výsadeb na zasypaných zářezech a opuštěných drážních tělesech.



Ing. Eliška Zimová, LÖW & spol., s.r.o.

Autorizovaný architekt pro krajinářskou architekturu ČKA

Znalec pro obor ochrana přírody (krajinný ráz)